



ELMO Schoř, s.r.o., Máchova 680, 41002 Lovosice
+420 416 532 237 | +420 728 460 446
www.elmoschor.cz | vesely@elmoschor.cz

Dokument

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby

Lovosice, Osmička - nové veřejného osvětlení

Zakázka č.

26/16

Vypracoval:
Petr Veselý
Tel.: 416 532 237

Autorizovaný projektant: Vlastimil Laube

Datum:
02/2016

Z Á K L A D N Í Ú D A J E

<u>Stavba</u>	: Lovosice, Osmička - nové veřejného osvětlení
<u>Obec</u>	: Lovosice
<u>Okres</u>	: Litoměřice
<u>Investor</u>	: Město Lovosice, Školní 2, 410 30 Lovosice
<u>Zahájení stavby</u>	: po nabytí právní moci ÚR / SP (předpoklad 06/2016)
<u>Ukončení stavby</u>	: 12 / 2017
<u>Zpracovatel PD</u>	: ELMO Schoř s.r.o., Máchova 680, 410 02 Lovosice
<u>Stupeň PD</u>	: k SP a prováděcí
<u>Odpovědný projektant</u>	: Petr Veselý
<u>Vypracoval</u>	: Petr Veselý
<u>Datum</u>	: únor 2016

T E C H N I C K É Ú D A J E

<u>Připojení na síť nn</u>	: stávající RVO a osvětlovací body VO
<u>Proudová soustava</u>	: 3 + PE-N ~ 50Hz 400V TN–C–S
<u>Ochrana před úrazem el. proudem</u>	: základní: automatickým odpojením od zdroje

Zdůvodnění akce

Na žádost investora - Město Lovosice a na základě předložených požadavků byla zpracována projektová dokumentace, na výše uvedenou stavbu. Předmětem je vybudování nového veřejného osvětlení v lesoparku „Osmička“ v Lovosicích.

Popis stávajícího stavu

V současné době je v uvedené lokalitě (kolem lesoparku) provedeno jednostranné veřejné osvětlení v ulicích „Zámecká“ a „Přívozní“. Vlastní areál lesoparku není osvětlen (pouze příjezdová komunikace k stávajícímu objektu p.p.č. 305/2).

Nové osvětlovací body

Náročnost osvětlení se bude pohybovat dle náročnosti osvětlení podle ČSN.

Osvětlovací body budou tvořeny novým ocelovým pozinkovaným bezpaticovým stožárem o celkové délce 6800mm (výška stožáru nad zemí: 6m) a svítidlem o příkonu 70W (těleso: UV-stabilizovaný polypropylen vyztužený skleněnými vlákny, kryt polykarbonátový, odolný vůči UV záření, montáž na sloup o průměru 34-60mm) s halogenidovou výbojkou s keramickou technologií pro uzavřená svítidla (měrný světelný tok 6850lm, Ra93, teplota chromatičnosti 4140K, teple bílá barva světla, patice E27).

Pro stožáry budou nejdříve vybudována betonová stožárová pouzdra, do kterých následně budou osazeny osvětlovací stožáry, bude provedeno dopískování pouzdra a dobetonování patky stožáru.

Rozmístění osvětlovacích bodů je navrženo do jednostranné soustavy, vzdálenost mezi jednotlivými stožáry bude maximálně 27 metrů.

Kabelový rozvod VO

Na základě místního šetření se zástupcem města Lovosice - pan Stanislav Novák, bylo určeno místo pro připojení nového vedení VO a bylo dohodnuto technické řešení.

Místem napojení nového přívodu pro první svítidlo bude stávající rozvaděč RVO (umístěný naproti obchodnímu domu Penny). Dále bude provedeno propojení se stávajícím rozvodem VO a to mezi osvětlovacím bodem č. 10 a původní lampou před objektem p.p.č. 305/2 (u parkovací plochy pro osobní auta).

Pro připojení osvětlovacích bodů bude použit kabel CYKY 4Bx10mm², který bude uložen v zemi v PVC ochranné trubce Kopoflex Ø 90mm – ve volném terénu v hloubce 0,7m a v chodníku v hloubce 0,7m pod povrchem - viz. řezy kabelovou trasou v ostatních přílohách této PD.

Na základě požadavku investora bude realizace nového veřejného osvětlení provedena ve dvou etapách: 1) v první etapě budou instalovány osvětlovací body č. 1 až 15; 2) ve druhé etapě bude instalován zbytek nových osvětlovacích bodů - č.16 až č.57.

Měření el. energie VO

Provedeno ve stávajícím elektroměrovém rozvaděči RVO, který bude doplněn spínacími hodinami.

Péče o bezpečnost práce

Je nutno dodržovat platné ČSN EN 50110-1 ed. 2 (nahrazuje řadu ČSN 34 31...), vyhlášky ČÚBP, bezpečnostní předpisy a technologické postupy. Zvláštní pozornost je nutné věnovat pracím v blízkosti částí el. zařízení pod napětím. Pracoviště musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu pracovníků ani cizích osob.

Požární zabezpečení stavby

S protipožárními předpisy týkajícími se motorových vozidel a stavebních strojů jsou seznámeny obsluhující osoby.

Při provádění výkopů nebude výkopový materiál zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.

Místní komunikace zůstane průjezdná pro nákladní vozy hasičů.

V zařízení staveniště vyvěšen hasicí přístroj včetně protipožárních předpisů.

Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít zásadní vliv, ani nebude vykazovat nepříznivý vliv na životní prostředí. Veškeré dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Stavební technika bude kontrolována, aby se předešlo úniku ropných látek. Vzhledem k charakteru části stavby nelze zabránit znečišťování komunikace výkopovým materiálem. Toto bude odstraňováno průběžně strojně a manuálně. Provoz zařízení staveniště se bude řídit běžnými hygienickými předpisy.

Odpady

Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů, za nakládání se vzniklými odpady při realizaci stavby odpovídá dodavatel stavebních prací.

Křižovatky a souběhy

Podzemní zařízení

Při křižování a souběhu s podzemními zařízeními je nutné dodržet příslušné ČSN a vyjádření správců podzemních zařízení (uložení kabelů do chrániček, výkopy ručně).

Podzemní zařízení jsou zakreslena do výkresu orientačně a neslouží jako vytýčovací výkres.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit podzemní zařízení !

V uvedené lokalitě se nachází kabelové vedení NN ČEZ Distribuce a.s., síť elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a UPC Česká republika s.r.o., plynárenské zařízení RWE a vodovod a kanalizace ve správě SČVK a.s.

Křižovatky

Při křižování s podzemními zařízeními bude kabel uložen v PVC chráničce nebo v PVC žlabu. Nutno dodržet příslušné ČSN (736005, 33 2000-5-52).

Souběhy

Při souběhu kabelu NN s podzemními zařízeními je nutno dodržet vodorovné vzdálenosti dle ČSN 736005 pokud není dohodnuto jinak se správcem jednotlivého podzemního zařízení.

Uzemnění stožárů VO

Uzemnění bude ve vyznačených bodech v ocelových stožárech drátem FeZn o Ø 10mm uloženým do kabelového výkopu. Drát FeZn Ø 10mm bude v celé délce mezi sousedními stožáry VO, t.j. propojení "ob" jedno stožárové pole.

Závěr

Všechny prováděné práce musí odpovídat platným předpisům a normám ČSN.

Únor 2016

Vypracoval: Petr Veselý