



Investor	Město Lovosice			Kopie
HIP		Č.zakázky		
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Průša 	Formát	A4	
Kontroloval	Ing. Jiří Průša	Měřítko		
Projektoval	Bc. Aleš Mašek	Datum	4/2016	
Katastrální území	687707 Lovosice	Kraj	Ústecký	
Zakázka:	REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V LOVOSICÍCH			 Novodvorská 1010/14 142 01 Praha 4 fax: 261341555 tel: 261345705 prusaj@eltodo.cz
Oblast:				
Projekt:	Orientační a elektronický informační systém v prostoru autobusového nádraží			
Název:	Souhrnná a technická zpráva			
Druh dokumentace:	DPS			Index: — List/listů: Evidenční číslo: Příloha č. /A+B

Obsah

- A. Souhrnná zpráva
 - 1. Identifikační údaje stavby
 - 2. Výchozí podklady
 - 3. Předmět dokumentace
 - 4. Požadavky na ostatní profese
 - 5. Seznam dotčených pozemků
- B. Technická zpráva
 - 1. Popis prvků informačního systému
 - 2. Kamerové stanoviště
 - 3. Stožáry pro informační tabule
 - 4. Kabelové rozvody
 - 5. Kabelové zemní trasy
 - 6. Provozní napětí a ochrana
 - 7. Vliv na životní prostředí
 - 8. Instalace, předání a revize
 - 9. Protipožární zabezpečení stavby
 - 10. Způsob a naložení se stavebními odpady
 - 11. Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi
 - 12. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci
 - 13. Závěr

Přílohy

- Vyjádření Městské policie Lovosice
- Vyjádření společnosti LTnet, s.r.o

A. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích
Část:	Orientační a elektronický systém v prostoru AN
Druh stavby:	trvalá novostavba
Místo stavby:	Ústecký kraj, Litoměřice
Katastrální území:	Lovosice (okres Litoměřice); 687707
Stupeň PD:	dokumentace pro provedení stavby

OBJEDNATEL

Název a adresa:	Město Lovosice Školní 407/2 410 30 Lovosice
-----------------	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek, spol. s r. o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 IČO: 48266230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Trachta
Zpracovatel části:	Eltodo, a.s. Novodvorská 1010/14a 142 01 Praha 4

2. Výchozí podklady

- projektové řešení stavební části
- ČSN a další související předpisy

3. Předmět dokumentace

V rámci revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích bude v prostoru tohoto nádraží umístěn orientační a elektronický informační systém. Orientační systém bude tvořen dálkově ovládanými majáčky se znělkou a akustickými frázemi. Informační systém se bude skládat z informačních tabulí na jednotlivých nástupištích autobusového nádraží, samostatných informačních tabulí v prostoru autobusového nádraží a interaktivního informačního kiosku. Pro monitorování prostoru AN budou osazeny 3 dohledové kamery. Součástí projektu je připojení tohoto systému a kamer

do městského informačního systému. Realizace informačního systému bude v koordinaci se stavebními pracemi revitalizace autobusového nádraží.

Připojení navrhovaného informačního systému autobusového nádraží do městského informačního systému v Lovosicích bylo projednáno s jeho provozovatelem. Integrace nových a stávajících kamer stávajícího kamerového systému do nově budovaného serveru byla projednána s Městskou policií.

4. Požadavky na ostatní profese

V rámci stavby budou založeny kabelové chráničky pod komunikacemi, položeny HDPE optotrubky a položeny metalické kabely k místu instalace koncových zařízení. Připojení stožárů inf. systému na zemnicí síť VO. Instalovat do ZB VO jistič 3x25A char. C.

5. Seznam dotčených pozemků

478/1, 504/1, 686/1

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis prvků informačního systému

Informační tabule na nástupištích

Informační tabule umístěné na jednotlivých nástupištích budou instalovány na stožáry VO, příp. na samostatné sloupky. Instalované budou po jedné tabuli na nástupištích č. 1-5 a jedna tabule na rezervním nástupišti. Tabule budou v provedení třířádkový jednobarevný oboustranný LED panel. Musí umožnit zobrazování spojů z daného nástupiště. Součástí tabulí bude orientační hlasový majáček pro nevidomé a slabozraké a kamerový dohled.

Souhrnná informační tabule

Na vytipovaném místě v prostoru autobusového nádraží bude umístěna na samostatný sloup jedna souhrnná informační tabule. Bude v provedení 12-14 řádkový oboustranný dvoubarevný LED panel. Tato tabule budou určena pro zobrazení údajů o linkách, jejich směru, časech odjezdů, případných zpožděních na příslušejících nástupištích. Informace o jízdním řádu a aktualizace o skutečném pohybu vozidel získává panel z jednoho místa (systém společnosti CHAPS) přes instalovanou spojovací linku (GSM síť mobilního operátora). Tato data jsou zpracovávána vnitřním firmware, který zajišťuje jejich prezentaci na zobrazovací ploše. Při výpadku spojení se bude zobrazovat informace podle uloženého jízdního řádu a aktuálního času. Data budou seřazena do sloupců, jejichž popis bude umístěn těsně nad touto maticí.

Informační kiosek

U vstupu na autobusové nádraží ve směru od vlaků bude instalován interaktivní informační panel (kiosek). Určen bude pro vyhledávání jízdních spojů, zobrazování informací o městě (turistické atrakce, služby, restaurace, taxi, kontakty na provozovny, úřady atp.), zobrazování informací o stavu obsazenosti parkovišť atd. Jeho ovládání bude přes dotykovou obrazovku. Kiosek bude propojen datovým kabelem se všemi ostatními zařízeními (inf. tabule, a kamery v prostoru AN) a bude napojen optickým kabelem na městský informační systém. Napájení bude přivedeno ze zapínacího místa VO. Z kiosku bude rozvedeno napájení pro ostatní koncová zařízení tohoto systému.

Dohledové kamery

Prostor autobusového nádraží bude monitorován dvěma až třemi novými dohledovými kamerami. Kamery budou instalovány na nové stožáry VO a budou integrovány do dodávaného serveru. Obraz bude ukládán a přenášen přes stávající kamerový systém na pult Městské policie Lovosice.

Akustický výstup a hlášení pro nevidomé

Informační panely budou opatřeny zvukovým modulem pro přehrávání záznamů (MP3), nebo pro přímý vstup analogového / digitálního zvukového signálu z linky nebo mikrofону. Vnitřní zesilovač bude vícekanálový s celkovým výstupním výkonem až 50W. Koncové stupně budou pracovat ve třídě D s vysokou účinností. Budou elektronicky chráněny proti zkratu, proudovému a tepelnému přetížení. Připojené reproduktory vodě odolného typu budou umístěny uvnitř panelu ve spodní části s širokým vyzařovacím úhlem.

Součástí zvukového modulu je i přehrávání záznamů v akustickém informačním systému pro nevidomé s využitím komunikační a hlasové jednotky. Pro tyto účely se panel rozšíří o přijímač povelů tohoto systému na kmitočtu 86,790 MHz s externí anténou, která bude namontována na horní části panelu. Přijímač bude mít citlivost v okruhu do 30 m podle okolního prostoru a možností.

Komunikační rozhraní...

Komunikační rozhraní panelů bude sloužit pro přenos dat při aktualizacích jízdních řádů, zobrazovaných dat a dohledu a diagnostice. Jednotlivé panely budou opatřeny pro aktualizaci firmware a dat (např. jízdních řádů) sběrníci Ethernet (až 1 Gbit). Propojovací kabeláž je provedena pro lokální přístup metalicky v kategorii 5e.

Napájení...

Informační panely a dohledové kamery budou napájeny z rozvodné sítě 230V AC. Nedílnou součástí panelů je galvanicky izolovaný zdroj, připojený přes jistič, chránič a opatřený přepětovou ochranou III. stupně, ve které je integrován vf filtr.

Mechanická konstrukce...

Základním materiálem pro konstrukci pláště informačních panelů bude nerezový plech o tloušťce min. 1 mm. Skříň bude svařena z tvarovaných částí s vysokou tvarovou stálostí a odolností proti vnějšímu mechanickému působení. Zobrazovací čelní plocha bude kryta polykarbonátovým sklem s antireflexní vrstvou o tloušťce minimálně 6 mm (podle velikosti zobrazovací plochy panelu).

Povrchová úprava...

Všechny díly informačních panelů budou mít povrchovou úpravu chráničů proti korozi ve výše uvedeném pracovním prostředí a odpovídající stupni krytí, ve kterém budou díly umístěny. Nosná konstrukce bude povrchově chráněna zinkováním:

pro venkovní prostředí	žárové zinkování	tloušťka vrstvy >50µm
------------------------	------------------	-----------------------

Součásti z nerezové oceli nebudou povrchově chráněny. Ostatní kovové součásti budou mít provedenu povrchovou úpravu nátěrem vnějším nástřikem práškovou vypalovací barvou materiálem komaxit ve zvoleném odstínu podle normy

RAL s tloušťkou suchého filmu minimálně 120 µm. Odstín bude zvolen s ohledem na barvu stožárů a ostatního mobiliáře na AN.

Pracovní prostředí...

Informační panely budou konstruovány pro provoz v těchto klimatických a geografických podmínkách:

- rozsah pracovních teplot min. -40 °C až +70 °C
- max. vlhkost vzduchu 16 g/m² (95% při 18 °C)
- krytí dle EN 60529 min. IP 42 ve všech pracovních polohách

2. Kamerové stanoviště

Na nové stožáry v prostoru AN budou osazeny dohledové kamery, které budou začleněny do městského kamerového systému. Každé nové kamerové stanoviště zahrnuje otočnou barevnou digitální (dále IP) kameru, technologie pro přenos videa a dat uvnitř uzamykatelné technologické skříně (např. Aria 43). Signál videa a dat z technologické skříně bude přenášen plně pomocí optického spoje. Skříň bude propojena optickým kabelem s ODF umístěným v informačním kiosku a příslušná vlákna tohoto kabelu zde budou propatchována, příp. provařena na vlákna nového odchozího kabelu směrem na MÚ. Silové napájení 230VAC technologické skříně bude provedeno samostatně jištěným okruhem z informačního kiosku. Přívodní kabel bude v provedení CYKY 3-Jx2,5 a v kiosku bude jištěn jističem 10A char B. Slaboproudé rozvody budou uvnitř i na povrchu stožárů vedeny přímo bez zbytečných spojů k technologiím pomocí ochranných ohebných elektroinstalačních trubek ø 25mm s vyšší mechanickou odolností >750N, které budou umístěny tak, aby byla ztížena jejich nechtěná manipulace. Technologie ve skříně budou zajištěny pomocí zámku a jističích prvků, nebo umístěním tak aby bylo co nejvíce ztíženo zcizení nebo jejich nežádoucí manipulace. Ohebné trubky s vodiči budou ke stožáru VO uchyceny pomocí stahovacích pásek z nerezové oceli s kuličkovým zámkem, které umožňují trvale pevné uchycení v korozním prostředí.

3. Stožáry pro informační tabule

Všechny stožáry budou nové s kvalitní povrchovou úpravou (oboustranně žárově zinkované) a budou osazeny dle situace stavby. Stožáry budou očíslovány dle výkresové přílohy č. 1 „Kabelový plán“. Stožáry budou v barevném provedení a designovém souladu s novými stožáry VO. Všechny stožáry opatřeny čepičkou proti vnikání vody. Pro stožáry č. 2, 4, 8, 9 a 10 budou pro instalaci informačních tabulí a dohledových kamer sloužit nové stožáry VO. Výška stožárů bude umožňovat instalaci informačních tabulí (spodní hrana) ve výšce 2,5 m nad niveletou chodníku. Napájecí i datové kabely budou k informačním tabulím vedeny vnitřkem stožáru.

4. Kabelové rozvody

Napájecí a metalické datové kabely a optotrubky řeší stavba.

Kabelové vedení pro informační technologii bude položeno v tomto rozsahu:

- pro napájení informačního kiosku bude od zapínacího bodu VO položen kabel typu CYKY-J 5x6 mm². V zapínacím bodě bude kabel připojen na jistič 3x25A char C
- pro napájení informačních tabulí a dohledových kamer budou od informačního kiosku položeny kabely typu CYKY-J 3x2,5 mm²
- datové přípojky informačních tabulí budou od informačního kiosku provedeny zemním kabelem FTP cat. 5e uloženým v ohebné HDPE trubce ø 50mm
- připojení informačního kiosku do městské datové infrastruktury bude optickým mikrokabelem 24vl.

Prostorem autobusového nádraží probíhá páteřní optická trasa městského informačního systému. V místě křížení této trasy s trasou informačního systému bude instalována kabelová komora a v ní zhotovena optická spojka T-matrix. Od informačního kiosku bude ke komoře položena optotrubka HDPE ø 40mm. Od kiosku ke kabelové komoře bude zafouknuta mikrotrubička a optický mikrokabel 24vl. SM. Mezi kabelovou komorou a přípojným bodem městského informačního systému bude mikrokabel dále zafouknut do stávající mikrotrubičky. Vlákna kabelu budou zakončen na konektorech v ODF v kiosku a ve stávajícím ODF v přípojném bodě – v serverovně v Nádražní ulici.

- datové připojení dohledových kamer bude z informačního kiosku optickým kabelem SM 4vl. zafouknutým do optotrubky HDPE ø 40mm.

Napájecí kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici. Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů jsou zřejmé z výkres č. 1 „Kabelový plán“. Trasa kabelů pro informační technologii byla navržena v podstatné části v nové trase kabelů VO. V případě, že by došlo ke kolizi trasy informační technologie s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon trasy kabelů IT. Výkopy pro kabely budou prováděny ručně. V základech stožárů IT budou případně zřízeny prostupy pro stávající kabely ostatních správců.

Křížení a souběhy s ostatními sítěmi na staveništi:

- silové vedení NN, plyn NTL, vodovodní a kanalizační potrubí, sdělovací vedení metalické a optické,

Při souběhu kabelů informační technologie a:

- silových kabelů do 1 kV dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,05 m v případě napájecích kabelů a 0,3 m v případě sdělovacích kabelů,
- silových kabelů do 35 kV dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,20 m v případě napájecích kabelů a 0,8 m v případě sdělovacích kabelů,
- sděl. kabelů dodržet nejmenší vodorov. vzdálenost 0,30 m (nechráněné) či 0,10 m (chráněné) v případě napájecích kabelů
- plynovodního potrubí dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,40 (NTL) a 0,60 m (STL),
- vodovodních sítí a přípojek dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,40 m
- tepelných sítí dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,30 m,
- stokových sítí a kanalizačních přípojek dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,50 m.

Při křížení kabelů informační technologie a:

- silových kabelů do 1 kV dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,05 m v případě napájecích kabelů a 0,3 m v případě sdělovacích kabelů,
- silových kabelů do 35 kV dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,20 m v případě napájecích kabelů a 0,8 m v případě nechráněných sdělovacích kabelů,
- sděl. kabelů dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m (nechráněné) a 0,10 m (chráněné) v případě napájecích kabelů
- plynovodního potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,10 m,
- vodovodního potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,40 m (nechráněné) a 0,20 m (chráněné) v případě napájecích kabelů a 0,2 m v případě sdělovacích kabelů,
- tepelného potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m v případě napájecích kabelů a 0,5 m v případě nechráněných sdělovacích kabelů a 0,15 m v případě sdělovacích kabelů v technickém kanálu,
- kanalizace dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m v případě napájecích kabelů a 0,2 m v případě sdělovacích kabelů.

V průběhu výstavby informační technologie mohou být dočasně a lokálně překládány inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že stavební práce mohou být realizovány v prostorech, kde inženýrské sítě zůstávají v provozu, je nutné před zahájením prací přizvat správce daného zařízení, aby zajistil vytyčení svého zařízení a dal výslovný souhlas s jeho manipulací a v případě potřeby zajistil jeho vypnutí.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý odborný dozor.

Před započítím prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítím výkopových prací je nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců.

Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození. Záhozy budou prováděna po vrstvách max. 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit šterkopísek. Při provádění zemních prací budou dodržovány technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí.

Po položení kabelů je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.

Druh kabelů – pro stavbu jsou navrženy celoplastové kabely typu CYKY-J a CYKY-O, které vyhovují danému prostoru, prostředí a provoznímu napětí v souladu s ČSN 332000-5-52.

Prostorové uspořádání, křížení a souběhy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6005 příloha A- tabulka A.1, A.2; příloha B – tabulka B.1. a příloha C.

Spojování a ukončování kabelů – musí být provedeno dle ČSN 332000-5-52, čl. 521.N11.8. Značení vodičů musí být v souladu s ČSN 33 0165 tab. 4.

Dovolené proudové zatížení – je navrženo v souladu s ČSN 33 2000- 4- 43, ČSN 33 2000- 4- 473 a ČSN 33 2000-5-523 včetně NL.

Dovolené jištění s ohledem na impedanci vypínací smyčky je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-4- 41 ed. 2.

Provedení a kladení ochranných vodičů – je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-5- 54.

Po dokončení pokládky kabelů je nutno proměřit jejich izolační stav a vystavit protokol o měření. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou včetně geodetického zaměření skutečného provedení.

5. Kabelové zemní trasy

Zemní trasy kabelů a optotrubek řeší stavba

Nové kabely budou uloženy do nově zřízeného kabelového lože z kopaného písku s krytím dle ČSN. Kabely pod vozovkou budou zataženy do ochranné trubky PE 110/6,3. Úložné vedení bude zakryto plastovými deskami, nad kterými bude položena oranžová výstražná folie šíře 22 nebo 33 cm. V případě, že by došlo ke kolizi trasy informačního systému s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon trasy kabelů inf. systému. Výkopy pro kabely budou prováděny ručně a obezřetně. Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/50, ve volném terénu 35/80 a ve vozovce 50/120.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí. V případě křížení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi budou provedeny ručně kopané sondy.

Vyjádření o existenci ostatních inž. sítí si samostatně zajišťuje projektant stavební části akce.

Zemní práce budou prováděny takovým způsobem, aby byla zkrácena na minimum doba, po kterou bude výkop otevřen. Výkopek bude použit k opětovnému zásypu výkopu, ornice a podloží bude odděleno.

V místech, kde trasa výkopu příp. kříží trasy chodců budou přes otevřený výkop umístěny přechodové lávky. Trasa výkopu bude ohraničena po celou dobu výstavby červenobílou výstražnou páskou a v době snížené viditelnosti bude výkop označen výstražným světlem.

V případě souběhu nebo křížení silového vedení bude kabel uložen do bet. žlabů TK1.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce.

6. Provozní napětí a ochrana

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33 2000-3. El. zařízení musí splňovat podmínky normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 2.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostor nebezpečný s vlivy prostředí venkovního. Zařízení se nachází v prostorách nebezpečných.

Informační systém bude napojen na napěťovou soustavu 3 PEN 400V, 50 Hz, TN-C-S.

Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí je provedena automatickým odpojením od zdroje podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicí soustavou připojenou na zemnicí soustavu VO. Nové stožáry budou propojeny se zemnicí soustavou VO páskem FeZn 30x4 mm uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje budou chráněny před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.

7. Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Výkopové práce budou prováděny ručně.

8. Instalace, předání a revize

Pokládka kabelu a instalace všech prvků informačního systému a dohledových kamer musí být provedena dle závazných norem, technických doporučení a dalších předpisů a návodů. Při vlastní montáži musí být dodržena bezpečnost práce dle ČSN 34 3100, ČSN 34 3108 a dalších norem. Dokončení stavby musí být završeno vypracováním výchozí revizní zprávy elektro. Před předáním zařízení budoucímu provozovateli musí být provedeno prokazatelné poučení a seznámení s provozem a údržbou. Při předání stavby musí být provozovateli předána kompletní dokumentace v českém jazyce.

U materiálů v seznamu bude posuzována shoda podle zákona č. 22/1997 Sb. v rozsahu navazujících vládních nařízení. Od výrobce (dovozce) bude požadováno prohlášení o shodě, nebude-li jako výrobek značkou shody označen přímo.

Uvedené doklady musí být archivovány u provozovatele po dobu životnosti zařízení. Pravidelné revize budou prováděny v termínech dle ČSN 33 1500.

9. Protipožární zabezpečení stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

10. Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.106/2005 Sb., (úplné znění zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog.č. odpadu dle vyhl. MŽP č.381/200 1 Sb.	Specifikace odpadu	Kategori e	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	○	Sběrné suroviny	obalový materiál
150102	plastové obaly	○	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	○	Výkupna palet	palety
170101	beton	○	Skládka betonu	podkladní vrstva komunikací
170103	asfaltové směsi	○	Skládka živice pro recyklaci	krycí vrstva komunikací
170405	železo a ocel	○	Kovošrot	
170411	kabely	○	Kovošrot	kabely
170504	zemina a kamení	○	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

11. Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

Při případném křížení silového vedení **vn** budou nové prvky uloženy v betonovém žlabu TK1 s přesahem 2m na každou stranu od křížení.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytýčení v terénu!

12. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášku 48/82 Sb. „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení“ (ve znění pozdějších novelizací). Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

13. Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Věc: vyjádření

Městská policie Lovosice souhlasí s integrací nových kamer realizovaných v rámci revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích a stávajících kamerových bodů do nově budovaného serveru, který bude součástí dané dodávky. Server pro ukládání obrazu bude umístěn v serverovně na MÚ. Ze služebny MP bude možno kamery ovládat a sledovat online obraz i záznam ze stávajících a nových kamer pomocí zabezpečeného webového klienta. Stávající řešení, které bylo realizováno, nadále již nebude využíváno.

V Lovosicích 31. 5. 2016



Město Lovosice
MĚSTSKÁ POLICIE
-1-

Věc: vyjádření

Společnost LTnet, s.r.o., jako provozovatel městského informačního systému v Lovosicích, byla seznámena s návrhem datového připojení plánovaného informačního systému (IS) na autobusovém nádraží v Lovosicích do městského systému a s technickým řešením souhlasí. V době realizace IS bude v součinnosti s dodavatelem systému.

V Lovosicích dne 31. 5. 2016


LTnet.cz
INTERNET PROVIDER
LTnet, s.r.o. Školní 405/14, 410 01 Lovosice
IČO: 28716019, DIČ: CZ 28716019
Tel.: +420 414 120 004
Pobočka: Osvoboditelů 109/12, 410 01 Lovosice