



SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

| dopravní značka | popis | šířka/ rozměr [m] | počet stávajících [ks] | počet nových [ks] | plocha [m ²] |
|--|--|-------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST | | | | | |
| P2 | Hlavní pozemní komunikace | | 3 ks | 0 ks | |
| P4 | Dej přednost v jízdě! | | 3 ks | 2 ks | |
| P6 | Stůj, dej přednost v jízdě! | | 1 ks | 0 ks | |
| B1 | Zákaz vjezdu všech vozidel (oba směry) | | 3 ks | 0 ks | |
| B2 | Zákaz vjezdu všech vozidel | | 2 ks | 0 ks | |
| B24a | Zákaz odbočování vpravo | | 1 ks | 1 ks | |
| B24b | Zákaz odbočování vlevo | | 1 ks | 1 ks | |
| B28 | Zákaz zastavení | | 0 ks | 1 ks | |
| C2b | Příkazaný směr jízdy vpravo | | 0 ks | 1 ks | |
| C2c | Příkazaný směr jízdy vlevo | | 0 ks | 1 ks | |
| C2e | Příkazaný směr jízdy přímo a vlevo | | 0 ks | 1 ks | |
| C2f | Příkazaný směr jízdy vlevo a vpravo | | 1 ks | 0 ks | |
| C3b | Příkazaný směr jízdy zde vlevo | | 1 ks | 0 ks | |
| IJ4b | Zastávka | | 8 ks | 7 ks | |
| IP4b | Jednosměrný provoz | | 2 ks | 1 ks | |
| IP6 | Přechod pro chodce | | 2 ks | 0 ks | |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | | 0 ks | 1 ks | |
| IP11b | Parkoviště kolmé | | 1 ks | 0 ks | |
| IP12+O1 | Vyhrazené parkoviště (se symbolem ZTP) | | 0 ks | 2 ks | |
| IP12 | Vyhrazené parkoviště | | 0 ks | 1 ks | |
| E2b | Tvar křižovatky | | 3 ks | 3 ks | |
| E2d | Tvar dvou křižovatek | | 2 ks | 0 ks | |
| E13 | Text | | 6 ks | 2 ks | |
| CELKEM | | | 40 ks | 25 ks | |

Počet odstraňovaných stávajících SDZ (zákl.velikost) bez znovuosazení: 13ks

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

| dopravní značka | popis | takt | šířka/ rozměr [m] | měrná jednotka [ks x m] | plocha [m ²] |
|----------------------------|---|---------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | | | | |
| V1a | Podélná čára souvislá | | 0,125 | 53,0 | 6,63 |
| V2b | Podélná čára přerušovaná | 1,5/1,5 | 0,250 | 102,0 | 12,75 |
| V2b | Podélná čára přerušovaná | 3,0/1,5 | 0,125 | 68,0 | 5,67 |
| V4 | Vodící čára | | 0,125 | 320,0 | 40,00 |
| V4 | Vodící čára | 0,5/0,5 | 0,250 | 25,0 | 3,13 |
| V5 | Příčná čára souvislá | | 0,500 | 3,0 | 1,50 |
| V7a | Přechod pro chodce | 0,5/0,5 | 4,000 | 1,0 | 10,00 |
| V7b | Místo pro přecházení | 0,5/0,5 | 0,250 | 147,0 | 18,38 |
| V10d | Oddělení parkovacího pruhu | 0,5/0,5 | 0,250 | 13,0 | 1,63 |
| V11a | Zastávka autobusu | | | 7 ks | 52,13 |
| | Písmena BUS | PÍSMENO | | 30 ks | 30 ks |
| V15 | Nápis na vozovce (TAXI) | | | 12 ks | 12 ks |
| V15 | Jiné symboly (O1) | | | 2 ks | 2,00 |
| | Hmatové úpravy v místech pro přecházení dle vyhlášky 398/2009 Sb. | | | | 10,50 |
| CELKEM | | | | | 164,29 |

POZNÁMKA:
Vodorovné dopravní značení v místě parkovacích stání bude provedeno pomocí dlažby, odlišné barvy, dostatečné kontrastní k povrchu stání. Provedení bude odpovídat značce V10x dle typu stání.

SO 131 Dopravní značení

Objednatel:

Město Lovosice
Školní 407/2
410 30 Lovosice

Zhotovitel DSP/DPDS:

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

| | | | | |
|---|------------------|--|------------|---------------|
| | Vypracoval | M. MADEJ, DIS. | Zak. číslo | 15-UL11-021 |
| | Zodp. projektant | ING. T. TRACHTA | Datum | 01/2016 |
| | Tech. kontrola | | Stupeň | DSP/DPDS |
| | Akce | REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V LOVOSICÍCH | | Počet formátů |
| Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., sř. Ústí n. L. Dělnická 717/21 400 03 Ústí nad Labem | Příloha | SITUACE | Měřítko | 1:250 |
| | | | Č. přílohy | Paré |
| | | | 2. | |