B-PROJEKTY Teplice s. r. o.

Lovosice – Parkoviště Wolkerova P3

Dokumentace pro vydání společného povolení

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnné řešení stavby

Zak. č. 5130 **Arch. č. IC-6-13606**

Duben 2018

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

<table>
<tr><td>Projektant</td><td>Ing.M.Veselý</td><td>Manažer projektu</td><td>Ing.Karásek</td><td colspan="2">Datum 04/2018</td></tr>
<tr><td>Projektant</td><td>Ing. König</td><td>Tech. kontrola</td><td></td><td>Formát
A4</td><td>Stupeň
DSP</td></tr>
<tr><td colspan="4">Projektová kancelář: Inženýrských činností</td><td colspan="2" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">B-PROJEKTY
Teplice s. r. o.</td><td colspan="3">Zakázka: Lovosice – Parkoviště Wolkerova P3</td><td colspan="2">Pořadové číslo
A.
B.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Část:</td><td colspan="2">Číslo zakázky
5130</td></tr>
<tr><td colspan="3">Obsah: A. Průvodní zpráva
B. Souhrnné řešení stavby</td><td colspan="2">Archivní číslo</td></tr>
<tr><td colspan="4">Objednatel: Město Lovosice</td><td colspan="2">IC-6-13606</td></tr>
</table>

Obsah:

A. Průvodní zpráva **4**

A.1 Identifikační údaje 4
A.1.1 Údaje o stavbě 4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi 4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 4
A.2 Členění stavby na objekty 4
A.3 Seznam vstupních podkladů 4

B. Souhrnná technická zpráva **5**

B.1 Popis území stavby 5
B.2 Celkový popis stavby 7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 8
B.2.3 Celkové technické řešení 8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 9
B.2.6 Základní charakteristika objektů 9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí 11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 12
B.4 Dopravní řešení 12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 12
B.7 Ochrana obyvatelstva 13
B.8 Zásady organizace výstavby 13
B.8.1 Technická zpráva 13
B.8.2 Výkresy 16
B.8.3 Harmonogram výstavby 16
B.8.4 Schéma stavebních postupů 16
B.8.5 Bilance zemních hmot 16
B.9 Celkové vodohospodářské řešení 17

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a)název stavby: Lovosice - Parkoviště Wolkerova P3

b) místo stavby: kraj Ústecký, k.ú. Lovosice

c)předmět dokumentace: Úprava a rozšíření stávajícího parkoviště - změna dokončené stavby, trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Lovosice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice
IČ 01782975

Autorizované osoby:

Ing. Miloš Veselý - AI 400996 - dopravní stavby
Ing. Michal König - AI 400438 - technika prostředí staveb - elektrická zařízení

A.2 Členění stavby na objekty

SO 101 - Parkoviště
SO 401 - Rekonstrukce VO

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Studie zpracovaná B-PROJEKTY Teplice v 01/2018
- vlastní geodetické zaměření dotčeného prostoru
- digitální katastrální mapa.
- rešerše dostupných archivních vrtů.
- tři vývrty pro posouzení stávající konstrukce parkoviště

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území:

Území je dle KN vedeno jako ostatní plocha. Plocha určená pro realizaci parkoviště je nezastavěná, v současné době se na ní nachází parkoviště. Parkoviště se nachází v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - stavbou se dosavadní využití nemění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Vzhledem k tomu, že se dosavadní využití území ani způsob odvodnění parkoviště nemění, nebyl prováděn geologický ani hydrogeologický průzkum

d) výčet a závěry provedených průzkumů:

Byly provedeny pouze vývrty pro posouzení stávající konstrukce parkoviště. Ostatní průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu stavby prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Stavba je umístěna v rozsáhlém chráněném území.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy.

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřeními všech dotčených organizací (viz dokladová část). Dodavatel musí nechat vytýčit všechny stávající IS jejich správci a dohodnout s nimi podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí.

Na základě dostupných podkladů jsou v situaci vyneseny stávající inženýrské sítě. Veškeré tyto inženýrské sítě uvedené v situaci jsou zakresleny pouze orientačně a je nutné je nechat před zahájením zemních přesně vytýčit!

V prostoru parkoviště se nachází jednotná kanalizace ve správě SČVaK a dále stl plynovod GasNet. Tyto sítě se nacházejí v takové hloubce, že nebudou stavbou ohroženy.

Dále pod plochou parkoviště prochází stávající kabel VO - ten bude v rámci úpravy VO nahrazen novým kabelem.

f) poloha vzhledem k záplavovému území..:

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba nemá vliv na dotčené území ani na ostatní plánované stavby v dotčeném prostoru, odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení:

Nejsou.

i) požadavky na zábory ZPF nebo PUPFL:

Nejsou

j) územně technické podmínky:

Parkoviště bude napojeno na stávající komunikaci - Wolkerova, VO bude napojeno na stávající rozvody.

k) věcné a časové vazby:

Stavba nenavazuje na jiné stavby, není podmíněna a ni nevyvolává jiné investice.

l) seznam pozemků:

k.ú. Lovosice

Číslo parcely	*LV*	*vlastník*	*Druh pozemku*	*Výměra*
236	1	Město Lovosice	Jiná plocha	18993
237	1	Město Lovosice	Ost. komunikace	928
1080/2	1	Město Lovosice	Jiná plocha	2696

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nejsou

n) požadavky na monitoring:

Nejsou

o) možnosti napojení na veřejnou a dopravní infrastrukturu:

Parkoviště je napojeno na ul. Wolkerova, VO je napojeno na stávající rozvody

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a)stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Pro zvýšení celkové kapacity parkování v ulici Wolkerova v Lovosicích je navržena úprava stávajícího parkoviště v ul. Wolkerova včetně úpravy napojení parkoviště na přilehlou komunikaci a úpravy parkování na této komunikaci. Součástí stavby je úprava venkovního osvětlení.

Jedná se tudíž o úpravu stávající stavby.

b) účel užívání stavby:

Zlepšení podmínek parkování a zvýšení kapacity parkovacích míst.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o povolení výjimky z technických požadavků:

Výjimky nejsou vyžadovány.

e) informace o zohlednění podmínek dotčených orgánů:

Případné podmínky budou zapracovány před podáním žádosti o společné povolení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby:

Pro zvýšení celkové kapacity parkování v ulici Wolkerova v Lovosicích jsou navrženy stavební úpravy na půdoryse stávající zpevněné plochy. Úpravy zahrnují zrušení stávajícího zeleného pruhu mezi plochou a ulicí Wolkerova. Uvolněný prostor bude využit pro zřízení nových kolmých stání směrem do ulice. Dále bude zrušen stávající vjezd i výjezd na stávající plochy a nově navržené parkoviště bude napojeno na ulici Wolkerova novým jednosměrným vjezdem na konci parkoviště a novým jednosměrným sjezdem na začátku parkoviště.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Není požadována.

h) základní bilance stavby:

Stavba nespotřebovává média ani hmoty, neprodukuje odpady ani emise, nakládání s dešťovou vodou zůstává beze změny - voda bude svedena do stávající kanalizace, přičemž

stavbou nedochází ke zvětšení odvodňované plochy, tudíž ani ke zvýšení odvádění dešťových vod.

i) základní předpoklady výstavby:

Stavba bude realizována a uvedena do provozu najednou. Realizace je uvažována do konce roku 2018.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby:

Stavba bude do užívání uvedena najednou. Předpokládá se předčasné užívání ihned po dokončení stavby a jejím předáním investorovi s tím, že toto předčasné užívání bude trvat do dokončení kolaudace stavby.

k) orientační náklady stavby:

3,3 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není předmětem dokumentace.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce:

Účelem navrhované stavby je navrhnout řešení, které zvýší kapacitu stávajícího parkoviště podél Wolkerovy ulici v Lovosicích. V současné době je parkoviště provozováno jako zpevněná plocha (1698,0 m^2), kde parkovací stání nejsou vyznačena vodorovným dopravním značením. Při plné obsazenosti parkoviště je na ploše možné zaparkovat maximálně 70 osobních aut. Pro zvýšení celkové kapacity parkování v ulici Wolkerova v Lovosicích jsou navrženy stavební úpravy na půdoryse stávající zpevněné plochy. Úpravy zahrnují zrušení stávajícího zeleného pruhu mezi plochou a ulicí Wolkerova. Uvolněný prostor bude využit pro zřízení nových kolmých stání směrem do ulice. Dále bude zrušen stávající vjezd i výjezd na stávající plochy a nově navržené parkoviště bude napojeno na ulici Wolkerova novým jednosměrným vjezdem na konci parkoviště a novým jednosměrným sjezdem na začátku parkoviště.

Celkový počet parkovacích stání je 94, z toho jsou čtyři navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) celková bilance nároků energií:

Stavba nespotřebovává energie, pokud se týká VO - v podstatě jde o přesun stávajících stožárů VO.

c) celková spotřeba vody:

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení:

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vybudováním parkoviště nedojde ke změně podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro tyto osoby jsou z celkového počtu 94 parkovacích míst čtyři místa vyhrazena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozu parkoviště je nutné dodržovat veškeré platné předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména pak zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 - PARKOVIŠTĚ

Účelem stavby je navrhnout řešení, které zvýší kapacitu stávajícího parkoviště podél Wolkerovy ulici v Lovosicích. Pro zvýšení celkové kapacity parkování v ulici Wolkerova v Lovosicích jsou navrženy stavební úpravy na půdoryse stávající zpevněné plochy. Úpravy zahrnují zrušení stávajícího zeleného pruhu mezi plochou a ulicí Wolkerova. Uvolněný prostor bude využit pro zřízení nových kolmých stání směrem do ulice. Dále bude zrušen stávající vjezd i výjezd na stávající plochy a nově navržené parkoviště bude napojeno na ulici Wolkerova novým jednosměrným vjezdem na konci parkoviště a novým jednosměrným sjezdem na začátku parkoviště.

Navržené řešení, které je pracovně označeno jako parkoviště P3, vychází z úspornější varianty. V praxi to znamená, že u délky parkovacího stání je uvažováno s tzv. převisem vozidla (0,5 m). O tento převis je pak základní délka stání zkrácena na 4,50 m. Také jednosměrný jízdní pás je navržen v redukované šířce 5,25 m. Toto řešení však předpokládá zaparkování buď

couváním, nebo při jízdě vpřed je nutné pro zaparkování vozidla vícenásobné nadjetí. Jednotlivá stání jsou tedy podél dopravního ostrůvku z obou stran navržena jako kolmá o rozměrech 2,50 x 4,50 m a podél jižního okraje parkoviště jsou parkovací stání navržena o rozměrech 2,5 x 5,0 m. Šířka krajních stání je zvětšena o 0,25 m tedy na 2,75 m. Navržené rozměry jednotlivých stání jsou v souladu s ČSN 73 6056.

Z celkového počtu parkovacích stání 94 jsou čtyři navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou jsou navržena jako dvě dvojitá stání s šířkou 5,80 m. Všechna stání budou označena VDZ V10f a i svislou dopravní značkou IP12 s příslušným piktogramem č. 225.

Parkoviště bude po obvodu lemováno převýšeným silničním betonovým obrubníkem, na který navazuje zatravněná 0,5 m široká zemní krajnice. Vjezd i výjezd z parkoviště je jednosměrný s kolmým napojením na ulici Wolkerova, která zůstává obousměrná.

Celkový počet parkovacích stání se z původních 70 míst zvýší na 94 míst a to na celkové zpevněné ploše 1709,7 m^2

Výškové řešení navrženého parkoviště je dáno místem napojení na stávající hranu ulice, na kterou nově navržená parkovací stání navazují. Návrh podélného i příčného řešení byl dán snahou o minimalizaci zemních prací. Při jižním okraji navrženého parkoviště dojde v důsledku mírného rozšíření zpevněné plochy k zahloubení do stávajícího svahu. Pro maximální zachování stávající zeleně zejména stromů je v délce 63,0 m navržena zídka z palisád (čtvercový půdorys typu Palisáda CITY) pro eliminování případného svahu. Zídka je navržena od začátku úseku až po stávající cestu k panelovým domům. Zbylá část odřezu již bude provedena svahováním ve sklonu 1:1,5.

Veškeré svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:1,5 a v rámci konečných terénních úprav bude na tyto svahy rozprostřena vrstva zúrodnitelné zeminy v mocnosti 100 mm, která bude oseta travním semenem.

Pro návrh konstrukce vozovky na novém parkovišti byly použity technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV. Pro budoucí komunikaci jsou navrženy dva způsoby realizace. Parkovací stání podél Wolkerovy ulice a jižní strana parkoviště budou realizovány v celé konstrukci dle technických podmínek.

SO 401 - REKONSTRUKCE VO

Předmětem projektu je dokumentace pro úpravu venkovního osvětlení ve Wolkerově ulici v Lovosicích v souvislosti s rekonstrukcí parkoviště P3. Stávající veřejné osvětlení bude nahrazeno v úseku rozšíření parkoviště novým osvětlením, jehož trasa bude přesunuta z prostoru parkování do kačírkem vyplněného pruhu mezi částmi parkoviště. Dále bude proveden přesun stožáru osvětlení přechodu v místě kolize s komunikací do prostoru chodníku s minimální vzdáleností 0,5m od obrubníku. Stávající stožáry VO se v dotčeném úseku demontují. Napojení nového úseku VO se provede do stávajícího vedení na obou koncích.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nově navržené parkoviště bude opatřeno, jak VDZ, tak SDZ. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b. Označení parkovacího místa pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou bude označeno SDZ IP12 s příslušným piktogramem č. 225 a současně na vozovce VDZ V10f. V prostoru vjezdu na parkoviště bude osazeno SDZ IP11a s dodatkovou tabulkou E7b a IP4b. Na výjezdu z parkoviště bude osazeno SDZ P4 a B2.

Pro svislé dopravní značení budou použity značky schválené Ministerstvem dopravy a spojů kvality 1. a 2.třídy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturálního plastu 3 kg/m2 s předznačením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh komunikací splňuje požadavky ČSN 73 0802. Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu s požadavky ČSN 73 0802.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Na stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy protipožární ochrany, se kterými musí být seznámen každý pracovník dodavatelské firmy. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá možnost zvýšeného vzniku požáru a prostor výstavby umožňuje případný zásah požární techniky na přilehlé prostory. V prostoru navrhovaného parkoviště se nenacházejí vnější odběrná místa požární vody (nadzemní nebo podzemní hydranty).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nepřichází v úvahu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví ani zdravé životní podmínky.

Provoz parkoviště představuje běžné užívání málo frekventovaných komunikací, ochrana proti hluku ani proti emisím není nutná.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby a její umístění nepožaduje posuzovat stavbu z hlediska negativních účinků vnějšího prostředí, kterými jsou bludné proudy, technická seizmicita, hluk, případně realizovat protipovodňovou ochranu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Z hlediska navrhované stavby přichází v úvahu pouze připojení venkovního osvětlení. Nově navrhované stožáry VO jsou náhradou za stožáry v rámci stavby zrušené. Připojení nových stožárů bude provedeno na stávající rozvody VO města.

B.4 Dopravní řešení

Jedná se o parkoviště s kolmým stáním se samostatným vjezdem a samostatným výjezdem, provoz na parkovišti je navržen jako jednosměrný. Parkování v ul. Wolkerova je navrženo rovněž jako kolmá stání na jedné straně, provoz v ulici zůstává obousměrný.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby nejsou terénní úpravy, bude pouze výškově upravena vlastní plocha parkoviště tak, aby bylo možné tuto plochu odvodnit. Žádná další opatření (vegetační prvky, biotechnická či protierozní opatření) nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Trvalá stavba a její provoz nemá vliv na okolní stavby a pozemky.Není nutná ochrana okolí před dopady stavby (ovzduší, hluk, voda).

V rámci této stavby budou produkovány odpady pouze při provádění stavebních prací. S odpady bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušnými prováděcími předpisy, zejména vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vznikající v průběhu výstavby

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina nebo kameny	O

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude (zejména v případě výskytu nebezpečných odpadů) zajišťováno prostřednictvím oprávněných firem.

Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin a ani ostatní rostliny a živočichové nebdou stavbou dotčeni.

Stavba neleží v chráněném území Natura 2000.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Provoz parkoviště okolní obyvatele neohrožuje.

Při provozu parkoviště je nutné dodržovat veškeré platné předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména pak zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

Výkopová zemina bude částečně využita na stavbě (zásypy kabelové trasy VO) a částečně odvezena na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek

b) odvodnění staveniště:

Bude zajištěno do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci - ul. Wolkerova. Napojení na technickou infrastrukturu není třeba.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby prakticky žádný vliv. Výjimkou je zvýšená intenzita nákladní dopravy v trasách dovážených materiálů na stavbu a omezení provozu v ul. Wolkerova.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky:

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. Asanace a demolice nejsou součástí stavby. S kácením dřevin není uvažováno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Staveniště se nachází na místě stávajícího parkoviště a částečně na přilehlé Wolkerově ulici. Žádná další plocha zabrána nebude.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace:

V rámci této stavby budou produkovány odpady pouze při provádění stavebních prací. S odpady bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušnými prováděcími předpisy, zejména vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vznikající v průběhu výstavby:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina nebo kameny	O

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude (zejména v případě výskytu nebezpečných odpadů) zajišťováno prostřednictvím oprávněných firem.

i) bilance zemních prací:

- sejmutí ornice v 100 mm	198,0 m^2
- odkopávky v tř. těž. I (50% lep.), odvoz do 10 km	216,6 m^3
- svahování výkopů	27,9 m^2
- ohumusování svahů v tl. 100 mm	27,9 m^2
- ohumusování krajnic v tl. 100 mm	86,5 m^2
- úprava pláně	559,0 m^2
- štěrkodrť frakce 0/32, tl. 150 mm	429,3 m^2
- štěrkodrť frakce 0/63, tl. 150 mm	429,3 m^2
- zásypy zeminou	13,0 m^3
- kačírek v tl.100 mm	175,0 m^2
- drenážní zásyp 0,23 m^3/m'	63,0 m

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Provádění stavby bude mít pouze mírný vliv na životní prostředí v okolí staveniště a na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, omezí na minimum.

k) zásady BOZP při práci na staveništi:

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů je nutné pro stavbu zpracovat plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Rekonstrukcí parkoviště nedojde ke změně podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro tyto osoby jsou z celkového počtu 94 parkovacích míst čtyři místa vyhrazena.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Vlastní parkoviště bude po dobu stavebních prací uzavřeno. V ul. Wolkerova bude provoz upraven dle TP66, schéma B/4.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění maringotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp.) si zajišťuje sám zhotovitel - k dispozici bude celá plocha staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude prováděna najednou stejně jako její předání stavebníkovi. V průběhu stavby nebudou na staveništi probíhat jiné práce. Podrobný postup výstavby si zpracuje sám zhotovitel.

B.8.2 Výkresy

Výkresy nebyly samostatně zpracovávány, veškeré potřebné údaje jsou zřejmé z koordinační situace stavby - C.3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude prováděna po vydání stavebního povolení v roce 2018 dle termínu ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Konkrétní stanovení stavebních postupů si určí vybraný zhotovitel se zřetelem ke svým zvyklostem a svému technickému vybavení.

Před zahájením zemních prací bude nejprve sejmuta ornice ze zeleného pruhu v tloušťce 0,10 m. Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně.

Pro parkovací stání navazující na hranu ulice Wolkerova budou zemní práce provedeny, až na úroveň budoucí pláně tzn. v celé navržené konstrukci budoucí vozovky. Výkop bude prováděn částečně v zeminách tř. těžitelnosti I (původní zelený pás) a částečně bude nutné odstranit cementobetonovou desku v pruhu širokém cca 2,70 m. Na zbylé části parkoviště bude provedeno pouze odstranění stávajícího povrchu z živičných vrstev.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní pláně. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní pláně, pro navrženou konstrukci, vyjádřena modulem přetvárnosti **$E_{def,2}$ = 45 MPa** (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}$/ $E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Dosažení výše uvedených geotechnických parametrů upravené zemní pláně je základním předpokladem pro správné fungování navržené konstrukce vozovky.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- sejmutí ornice v 100 mm	198,0 m^2
- odkopávky v tř. těž. I (50% lep.), odvoz do 10 km	216,6 m^3
- svahování výkopů	27,9 m^2
- ohumusování svahů v tl. 100 mm	27,9 m^2
- ohumusování krajnic v tl. 100 mm	86,5 m^2

- úprava pláně	559,0 m^2
- štěrkodrť frakce 0/32, tl. 150 mm	429,3 m^2
- štěrkodrť frakce 0/63, tl. 150 mm	429,3 m^2
- zásypy zeminou	13,0 m^3
- kačírek v tl.100 mm	175,0 m^2
- drenážní zásyp 0,23 m^3/m'	63,0 m

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchu parkoviště je řešeno podélným (1,9%) a jednostranným příčným sklonem (1,5%) do nových uličních vpustí UV1 až UV5. Tyto uliční vpustě budou situovány do nové polohy tak, aby bylo možno využít kanalizační přípojky od stávajících uličních vpustí. Vesměs se jedná o posunutí cca o 1,0 m ve směru odtoku. Všechny stávající kanalizační přípojky byly v době zpracování projektové dokumentace funkční.

Zcela nově je umístěna uliční vpusť UV6, která bude zajišťovat odvedení povrchových vod z části parkovacích stání podél hrany Wolkerovy ulice. Pro tuto uliční vpusť je třeba vybudovat novou kanalizační přípojku z PVC DN 200 v délce 9,0 m. Přípojka bude napojena do stávající jednotné kanalizace BE 700. Šířka výkopu 1,5 m do hloubky 3,0 m. Živičná vozovka pak bude provedena s oboustranný přesahem 1,0 m, tedy v šířce 3,5 m.

Do nově navržených uličních vpustí bude odváděna povrchová voda z plochy, která je téměř totožná s původní zpevněnou plochou.