

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



**Lovosice – parkoviště  
Wolkerova P3  
SO 401 – Rekonstrukce VO**

**Dokumentace pro společné povolení**


**Zak. č. 5130**

**Arch. č. KO-6-13611**

**Duben 2018**

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice  
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing. König	Manažer projektu	Ing. Karásek	Datum	04.2018
		Tech. kontrola	Ing. Karásek	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: elektro				A4	DÚR, DSP
	Zakázka:	Lovosice – parkoviště Wolkerova P3		Pořadové číslo	
				1	
	Část:	SO 401 – Rekonstrukce VO		Číslo zakázky	
				5130	
	Obsah:	Technická zpráva		Archivní číslo	
Objednatel:		Město Lovosice		KO-6-13611	

## **Technická zpráva**

### **Identifikační údaje o stavbě**

Název stavby:	Lovosice – Parkoviště Wolkerova P3 SO401 – Rekonstrukce VO
Investor:	Město Lovosice
Projektant:	Ing. König Michal, Zelená 279, 417 02 Teplice
Autorizace:	ČKAIT 0400438 – AI pro techniku prostředí staveb spec. technická zařízení, spec. elektrotechnická zařízení
Typ stavby:	nevýrobní, technická infrastruktura
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	pro společné povolení
Datum:	04.2018
Zahájení stavby:	2018
Ukončení stavby:	2018

### **Úvod**

Předmětem projektu je dokumentace pro úpravu venkovního osvětlení ve Wolkerově ulici v Lovosicích v souvislosti s rekonstrukcí parkoviště P3. Pro napojení se využijí stávající rozvody VO.

### **Použité podklady**

Mapa zájmového území s návrhem chodníku podél komunikace.

Prohlídka zájmového území stavby.

ČSN 33 2000 – 4 – 41 ed.3 – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000 – 5 – 54 ed.2 – Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 33 2000 – 5 – 52 Výběr a stavba elektrických zařízení

ČSN EN 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – část 2 – požadavky

ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – část 1 – Výběr tříd osvětlení a další související

Technické listy výrobců svítidel a jejich výpočtové programy pro výpočet osvětlení komunikací.

### **Základní technické údaje**

Soustava	3PEN, stř. 50 Hz, 0,4 kV / TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem	automatickým odpojením doplňkové pospojení
PI	0,3 kW
PS	0,3 kW
Prostor	nebezpečný - AB8
Stupeň dodávky	3

---

## **Stanovení vnějších vlivů**

Protokol o stanovení určení vnějších vlivů – zpracovává se v dalším stupni dokumentace, pro účely projekce se stanoví prostory nebezpečné.

## **Popis řešení**

Stávající veřejné osvětlení bude nahrazeno v úseku rozšíření parkoviště novým osvětlením, jehož trasa bude přesunuta z prostoru parkování do kačírkem vyplněného pruhu mezi částmi parkoviště. Dále bude proveden přesun stožáru osvětlení přechodu v místě kolize s komunikací do prostoru chodníku s minimální vzdáleností 0,5m od obrubníku. Stávající stožáry VO se v dotčeném úseku demontují. Napojení nového úseku VO se provede do stávajícího vedení na obou koncích.

### *Napájení*

Napájení veřejného osvětlení je řešeno napojením na stávající rozvody VO ve Wolkerově ulici vložním nového úseku vedení.

### *Stožáry*

Pro venkovní osvětlení budou použity ocelové bezpaticové pozinkované trubkové stožáry délky 6 m nadzemní části s přímou konzolou s vyložení 0,5m na každou stranu. Stožáry jsou opatřeny dvířky a jsou vystrojené svorkovnicí s jištěním svítidla.

### *Svítidla*

Jsou použita venkovní osvětlovací tělesa se svítidly LED (7700 lm) v provedení na osazení na konzolu. Směrování svítidel na obě strany parkoviště ze středního nepojížděného pruhu.

### *Základy*

Jsou monolitické betonové z prostého betonu provedené dle podkladů výrobce stožárů. V základu je osazeno pouzdro pro zasunutí stožáru. Dále zde musí být otvor pro protažení napájecích kabelů a odvodnění stožáru.

### *Rozvody*

Jsou provedeny kabelem 4Bx16 CYKY uloženým pod povrchem. Souběžně s napájecím vodičem se klade zemnicí vodič 30/4 mm FeZn. Propojení svorkovnice ve stožáru a svítidla 3Cx1.5 CYKY. Při napojení svítidel se prostřídají fáze.

---

### *Ochrana před úrazem el. proudem*

Ochrana před úrazem el. proudem je zabezpečena odpojením vadné části. Vodivé části osvětlovací soustavy se propojí pomocí zemního vodiče 30/4 FeZn, který je kladen v souběhu s napájecími kabely.

### *Světelně technická část*

Při realizaci veřejného osvětlení se vychází z ČSN CEN/TR 13201-1 část 1: Výběr tříd osvětlení a ČSN EN/ 13201-2 část 2: Požadavky.

### **Postup výstavby**

Pro venkovní osvětlení bude položeno nové zemní kabelové napájecí vedení a osazeny nové stožáry pro montáž svítidel. Trasa vedení je patrná ze situace stavby.

### **Požární ochrana**

Osvětlovací soustava je sestavena z prvků nehořlavých nebo nepodporujících hoření s uložením rozvodů pod povrchem. Toto provedení nezvyšuje požární zatížení vůči stávajícímu stavu.

### **Bezpečnost práce**

Při provádění stavby je nutno dodržovat všeobecně platné předpisy, především Zákoník práce 262/2006 ve znění platných předpisů a plnit požadavky na prevenci při možnosti vzniku úrazu.

Při stavbě je nutno dodržovat ustanovení NV 591/2006. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Práce na technickém vyhrazeném zařízení smí provádět pouze organizace s příslušným oprávněním.

Na závěr prací budou provedeny potřebné zkoušky a měření a bude vystavena výchozí revizní zpráva na vyhrazené technické zařízení.

### **Zásady organizace výstavby**

Při stavbě venkovního vedení nevzniká požadavek na vymezení staveniště. Pracovní postup vyžaduje dočasný zábor v místě právě probíhající montáže v šíři cca 2-3 m v délce vyžadované technologickým postupem ( prostor pro standardní autojeřáb ).

Pro stavbu vedení není nutno zřizovat napojení na technickou infrastrukturu. Pro příjezd na stavbu bude využita stávající komunikace.

Dodavatel je povinen zabezpečit staveniště proti možnosti vzniku úrazu při provádění zemních a výkopových prací. Pokud dojde k omezení dopravy na komunikaci, bude použito přenosné svislé dopravní značení na nezbytně nutnou dobu.

---

### **Zemní práce – uložení kabelů**

Kabely rozvodů jsou uloženy pod povrchem v chodnících nebo zelených pásích. Přechody komunikací jsou provedeny pod povrchem vozovky v chráničkách. V komunikacích je hloubka uložení 1 m a v chodnících 0,35 m pod povrchem. Ve volném terénu může být hloubka 0,7 m bez mechanické zábrany proti poškození nebo 0,35 m s mechanickou zábranou. Pro ukládání vedení se postupuje ČSN 33 2000-5-52. Pro vzdálenosti od ostatních úložných zařízení platí ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Při provádění zemních prací bude provedeno před jejich zahájením vytýčení inženýrských sítí a zemní práce budou prováděny ručně. Po odkrytí stávajících inženýrských sítí musí být provedeno jejich zajištění před poškozením.

Povrchové vrstvy živičných povrchy budou řezány, případná dlažba bude rozebrána. Po ukončení pokládky kabelů budou povrchy uvedeny do původního stavu. Při provádění zářezu musí být zářez prováděn v šířce min o 200 mm na každé straně větší, než je šíře výkopu, min šíře mezi řezy 600 mm.

Kabely uložené v chráničce bude zřízeno kabelové lože s podsypem a zásypem materiálem, který nepoškodí chráničku. Trasa vedení se označí výstražnou folií červené barvy.

Při provádění stavby dojde k dočasnému záboru v trase vedení v šíři cca 2 m. Staveniště musí být po dobu výstavby příslušného úseku zajištěno a osvětleno. Při přechodu komunikací nesmí dojít k uzavření provozu a bude použito případně přenosné dopravní značení.

Výkopový materiál bude použit pro opětovný zásyp a přebytky výkopového materiálu budou uloženy na skládce.

Při provádění zásypu musí být prováděno hutnění, které bude prokazováno hutnicími zkouškami.

Při provádění zemních prací v zelených pásích bude provedeno na závěr ohumusování povrchu a provedeno zasetí trávníku. V případě prací v blízkosti vzrostlé zeleně nesmí dojít k poškození kořenových systémů.