

# Ing. Miloslav Kašpárek

Za Vozovnou 310/14, 400 01 Ústí nad Labem

---

Akce: Lovosice – ulice 28. října z.č. 001/17  
Úprava komunikace a odvodnění v garážovém dvoře  
SO 03 – Odvodnění a vsakování  
Stupeň: DUR a DSP/DPS

## D.2.a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Seznam příloh:

### **SO 03 – Odvodnění a vsakování**

- D.2.a - Technická zpráva
- D.2.b.1 - Situace
- D.2.b.2 - Vsakovací těleso – vzorové řešení
- D.2.b.3 - Soupis prací a dodávek
- D.2.b.4 - Rozpočet (pouze paré č. 1)

## 1. Popis stávajícího stavu

Zájmové území se rozkládá v centrální části města. Celé toto území lze považovat za zastavěné.

Zájmové území se nachází ve středně položených partiích obce. Veškeré srážkové vody, které se v místě nevsáknou odtud odtékají po povrchu terénu k nejbližším jímacím prvkům městské jednotné kanalizace.

Pro plánovanou stavbu byl proveden hydrogeologický průzkum. Bylo provedeno i geodetické zaměření se zákresem průběhu stávajících inženýrských sítí. Rovněž byly investorem předány informace o geologických poměrech v zájmovém území, které byly zjištěny při stavbě jiných objektů. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn

Z dostupných údajů lze tedy předpokládat, že zemní práce budou prováděny jako pažená rýha v zeminách 3. a 4. třídy těžitelnosti. Výskyt spodní vody se při stavbě nepředpokládá.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit existenci stávajících inženýrských sítí a všechny zjištěné sítě vytýčit.

## 2. Popis návrhu

### a. Podrobný návrh

Nově navrhovaný vodohospodářský systém bude sloužit pouze pro odvádění a vsakování srážkových vod z areálu garážového dvora v ulici 28. Října v Lovosicích.

V podélné ose garážového dvora bude zřízen výkop pro vsakovací těleso o rozměrech 2,00 x 45,00 x 1,60 m (š x d x h). Na dně vykopané rýhy bude položen pískový podsyp tloušťky 100 mm. Na podsypu bude zřízena vrstva šterku frakce 32 – 63 mm o mocnosti 1600 mm. Do této vrstvy bude osazen rozvodný drén DN 300 mm z plastového perforovaného potrubí.

Perforace drénu bude provedena vrtákem Ø 12 mm. V příčném řezu bude v potrubí provedeno pět otvorů rovnoměrně rozmístěných po obvodu potrubí. V podélném směru potrubí budou tyto otvory prováděny s rozstupem 0,10 m. Na jednom běžném metru potrubí tak bude provedeno 50 otvorů. Jejich plocha dosáhne velikosti 56,52 cm<sup>2</sup>. Polní drenážní potrubí je bez patřičné úpravy pro použití ve vsakovacím tělese nevhodné. Na obou koncích vsakovacího tělesa budou zřízeny revizní šachty. Do těchto šachet budou umístěny oba konce potrubí rozvodného drénu.

Zbytek rýhy bude zasypan nesesavým materiálem až do úrovně styku s konstrukcí vozovky. V místě, kde bude zřízen zasakovací žlab, bude tento materiál navršen až do výšky upraveného terénu. Aby bylo zasakovací těleso chráněno proti zanášení splaveninami, bude v prostoru zasakovacího žlabu ve hloubce 0,20 m pod horním lícem žlabu umístěna geotextilie.

Další detaily o navrhovaných objektech jsou obsaženy ve výkresových přílohách.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit existenci stávajících inženýrských sítí a všechny zjištěné sítě vytýčit. Při provádění stavebních prací v dotyku s těmito sítěmi bude nutno vždy respektovat požadavky správců těchto sítí.

Zemní práce budou prováděny jako pažená rýha a pažená jáma v zeminách 3. a 4. třídy těžitelnosti. Po vykopání rýh a jámy bude vytvořen podsyp pro uložení potrubí a zřízení vsakovacího tělesa. Po provedení podzemních konstrukcí budou všechny konstrukce obsypány a zbytek rýh a jámy bude zasypán. Do řádně zhutněného zásypu bude osazen odvodňovací žlab a budou propojeny vpusti s potrubím rozvodných drénů vsakovacího zařízení. Veškeré poškozené povrchy ploch budou upraveny dle SO 01 Komunikace.

Zahájení výstavby se předpokládá v říjnu 2018 a ukončení výstavby se předpokládá v listopadu 2018.

#### **b. Požadavky na vybavení**

Stavba nevyžaduje žádné speciální vybavení.

#### **c. Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Nově navržené objekty budou umístěny přímo v komunikacích nebo v jejich těsné blízkosti. Stavba tak bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

#### **d. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování**

Stavba bude sloužit pro odvádění srážkových vod z areálu garážového dvora. Stavba má jen minimální vliv na podzemní vody.

### **3. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

V rámci této dokumentace byly zpracovávány hydrotechnické výpočty, které tvoří v tabelární formě přílohu této technické zprávy. Žádné další výpočty nebyly prováděny.

### **4. Statické výpočty a výkresy**

Zjištěné geologické poměry umožnily navrhnout výkop rýhy pro osazení konstrukčních prvků vsakovacího tělesa, stejně jako jejich uložení a zpětný zásyp rýhy, dle podmínek stanovených výrobcí konstrukčních prvků. Při dodržení těchto podmínek výrobci garantují statickou i tvarovou stálost svých výrobků. Z těchto důvodů nebyl do této dokumentace zařazován průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a. zřícení stavby nebo její části
- b. větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c. poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d. poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině