

STAVOPROJEKT 91, spol.s r.o., Ústí nad Labem

400 11 ÚSTÍ NAD LABEM, V KUTIŠTI 9

TEL. 603910476, 474526507

e – mail: stavoprojekt91@volny.cz

Ateliér: 400 01 Ústí nad Labem, Masarykova 175, tel/fax: 475207134

Úprava komunikace a odvodnění
v garážovém dvoře - Lovosice ul. 28. října

č. z. 46317

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení
DUR + DSP

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

a) Označení stavby:	Úprava komunikace a odvodnění v garážovém dvoře - Lovosice ul. 28. října
b) Stavebník:	Město Lovosice Školní 408/2 410 30 Lovosice IČO 00266991
c) Projektant: Zpracovatel dopravní části:	Ing. Miloslav Kašpárek Stavoprojekt 91 s.r.o. 400 11 Ústí n. L. V Kutišti 9 IČ 41328582 Autorizovaná osoba Ivan Uherčík, č. ČKAIT 0400679

b) Navržené řešení

Řešena komunikace slouží pro obsluhu 30 řadových garáží pro osobní automobily, v garážovém dvoře v Lovosicích, ulice 28. října (p. p. č. 23/1, k. ú. Lovosice). Komunikace má délku cca 65m, šířku 10,4m. Délka sjezdu z ulice 28. října je cca 10m. Navrhovaná úprava komunikace je řešena v dnešních hranicích zpevněných ploch. Stávající zpevnění je nesourodé, většinou asf. recyklátem. Výškově nevyhovuje pro odvodnění zpevněné plochy a není v současném stavu zajištěno. V návrhu se předpokládá zřízení nové konstrukce komunikace s funkčním odvodněním. Kryt bude z polovegetačních tvárnic, odvodnění zasakováním. Odvádění vody je řešeno v jiné části dokumentace. Sjezd z ulice 28. října zůstane zachován, stejně tak současný dopravní režim.

c) Podklady

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito těchto podkladů:

- katastrální mapa
- zaměření území (polohopis + výškopis + inž. sítě)
- ověření aktuálního stavu území.

d) Vztah zpevněných ploch k ostatním objektům

Komunikace navržená k úpravě, zajišťuje obsluhu garážového dvora, s přístupem z ulice 28. října.

e) Návrh zpevněných ploch

- Situační řešení

Je dáno současným stavem. Komunikace je vymezena dvěma řadami garáží a připojovacím sjezdem z místní komunikace ulice 28. října. Délka komunikace mezi

objekty garáží je cca 65m, šířka mezi garážemi je 10,4m. Délka sjezdu je cca 10,0m.

- Výškové řešení:

Na vjezdech do garáží bude zpevněná plocha snížena o 30 mm spadovaná do středu komunikace ve sklonu 3%. Podélný sklon zůstane zachován 0%.

- Příčné uspořádání:

Stávající sjezd se šířkou 5,0m zůstane zachován.

Chodník podél sjezdu se upraví s novou konstrukcí v šířce 1,2m. Vlastní komunikace mezi garážemi zachovává stávající šířku 10,4m a tvoří provozní plochu. Příčný sklon chodníku bude 2%, komunikace 3%.

- Konstrukce

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI.

Vozovka pozemní komunikace:

100 mm	polovegetační tvárnice 600/400/100
50 mm	lože
100 mm	šterkodrt' 0/32
150 mm	šterkodrt' 0/63
400 mm	celkem zhutněná pláň min. 30 MPa

Chodník:

80 mm	betonová zámková dlažba
40 mm	lože 2/4
200 mm	šterkodrt' 0/63
320 mm	celkem zhutněná pláň min. 30 MPa

Použité obrubníky betonové 150/250 mm a 100/250 mm

f) Odvodnění

V ose komunikace bude zasakovací rýha vyplněná kamenivem. Odvodnění je řešeno v samostatné části projektu.

h) Dopravní značky

Zůstanou zachovány, na výjezdu dopr. zn. P4.

h) Zvláštní podmínky výstavby

Podmínky výstavby jsou řešeny v ZOV, pro zpevněné plochy se zvláštní podmínky nepožadují.

i) Vazba na technologické vybavení

Neuvazuje se.

j) Provedené výpočty

Neprováděly se, bylo využito katalogových podkladů.

k). Užívání veřejných ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu.

Tento požadavek se zde nepřepokládá.

l). Inženýrské sítě

Před zahájením výkopových prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí jejich správci přímo na staveništi. Stavbou bude průběh sítí respektován.

