

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



**Lovosice – Úprava parkovacích míst v ul.
Zámecká**

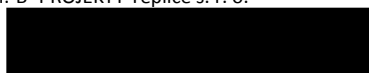
Dokumentace pro vydání společného povolení

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**


Zak. č. 4852

Arch. č. IC-6-13637

Květen 2018



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing.M.Veselý	Manažer projektu	Ing.Karásek	Datum	05/2018
Projektant	Ing. König	Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: Inženýrských činností				A4	SP
	Zakázka: Lovosice – Úprava parkovacích míst v ul. Zámecká			Pořadové číslo	
				A.	
				B.	
	Část:			Číslo zakázky	
				4852	
	Obsah: A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva			Archivní číslo	
Objednatel: Město Lovosice				IC-6-13637	

Obsah:

A. Průvodní zpráva	4
A.1 Identifikační údaje	4
A.1.1 Údaje o stavbě	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	5
B. Souhrnná technická zpráva	6
B.1 Popis území stavby	6
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4 Dopravní řešení	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.8.1 Technická zpráva	15
B.8.2 Výkresy	18
B.8.3 Harmonogram výstavby	18
B.8.4 Schéma stavebních postupů	18
B.8.5 Bilance zemních hmot	19
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	19

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby:* Lovosice - Úprava parkovacích míst v ul. Zámecká
b) místo stavby: kraj Ústecký, k.ú. Lovosice
c) předmět dokumentace: Předmětem předkládané dokumentace je vybudování parkoviště pro osobní automobily a autobusy, trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Lovosice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

████████████████████
IČ 01782975

Hlavní projektant:

Ing. Josef Karásek - AI 401030 - technologická zařízení staveb

Autorizované osoby:

Ing. Miloš Veselý - AI 400996 - dopravní stavby

Ing. Michal König - AI 400438 - technika prostředí staveb - elektrická zařízení

A.2 Členění stavby na objekty

SO 101 - Parkoviště

SO 401 - Úprava veřejného osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Smlouva na vypracování projektové dokumentace
- Požadavky investora na technické řešení
- Vlastní geodetické zaměření dotčeného prostoru
- Digitální katastrální mapa.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území:

Území je dle KN vedeno jako ostatní plocha. Plocha určená pro realizaci parkoviště je nezastavěná, v současné době se používá pro neorganizované parkování popř. jako prostor pro skladování materiálů. Parkoviště se nachází v zastavěném území.

V dotčeném území se nacházejí inženýrské sítě, které jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů jednotlivých vlastníků či správců.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Vzhledem k charakteru stavby a dosavadnímu stavu území nebyl prováděn geologický ani hydrogeologický průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů:

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu stavby prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Daná lokalita nebyla vyhlášena za památkovou rezervaci, památkovou zónu ani zde není uplatňováno památkové ochranné pásmo.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy.

V prostoru stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřeními všech dotčených organizací (viz dokladová část). Dodavatel musí nechat vytýčit všechny stávající IS, jejich správci a dohodnout s nimi podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí. Na základě dostupných podkladů jsou v situaci vyneseny stávající inženýrské sítě. Veškeré tyto inženýrské sítě uvedené v situaci jsou zakresleny pouze orientačně a je nutné je nechat před zahájením zemních přesně vytýčit! Jedná se o následující sítě:

- dešťová kanalizace a kabely VO ve vlastnictví investora
- nefunkční plynové potrubí Gasnet
- vodovod a kanalizace SČVK

f) poloha vzhledem k záplavovému území...:

Stavba se nachází v záplavovém území Labe.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba nemá vliv na dotčené území ani na ostatní plánované stavby v dotčeném prostoru, odtokové poměry v území se nemění. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví stavebníka.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení:

Nejsou.

i) požadavky na zábery ZPF nebo PUPFL:

Nejsou

j) územně technické podmínky:

Parkoviště bude napojeno na stávající komunikace - vjezd z ul. Zámecká, výjezd do ul. Myslivecká. VO bude napojeno na stávající rozvody.

k) věcné a časové vazby:

Stavba nenavazuje na jiné stavby, není podmíněna a ni nevyvolává jiné investice.

l) seznam pozemků:

k.ú. Lovosice

Č. parcely	Výměra	Druh pozemku	LV	Vlastník
959/1	3143	Ostatní plocha- ostatní komunikace	1	Město Lovosice
958/3	350	Ostatní plocha- jiná plocha	1	Město Lovosice

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nejsou

n) požadavky na monitoring:

Nejsou

o) možnosti napojení na veřejnou a dopravní infrastrukturu:

Parkoviště je napojeno na ul. Myslivecká a Zámecká, VO je napojeno na stávající rozvody.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Pro zvýšení celkové kapacity parkování ve městě jsou navržena nová parkovací na volném prostranství podél stávající komunikace - ul. Zámecká. Jedná se celkem o 29 nových parkovacích míst se šikmým stáním, která jsou navržena pro osobní auta. Z celkového počtu parkovacích stání jsou dvě navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou navržena dvě stání pro autobusy. Součástí stavby je i nové venkovní osvětlení.

Jedná se tudíž o novou trvalou stavbu.

b) účel užívání stavby:

Zlepšení podmínek parkování a zvýšení kapacity parkovacích míst ve městě.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o povolení výjimky z technických požadavků:

Výjimky nejsou vyžadovány.

e) informace o zohlednění podmínek dotčených orgánů:

Případné podmínky budou zapracovány před podáním žádosti o společné povolení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby:

Pro zvýšení celkové kapacity parkování ve městě jsou navržena nová parkovací na volném prostranství podél stávající komunikace - ul. Zámecká. Jedná se celkem o 29 nových parkovacích míst se šikmým stáním, která jsou navržena pro osobní auta. Z celkového počtu parkovacích stání jsou dvě navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou navržena dvě stání pro autobusy. Provoz na parkovišti je navržen jako jednosměrný se samostatným vjezdem z ul. Zámecká a samostatným výjezdem do ul. Myslivecká.

Součástí stavby je i nové venkovní osvětlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Není požadována.

h) základní bilance stavby:

- celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV - stavba nemá požadavky na potřebu energií, tepla a TUV
- celková spotřeba pitné vody - stavba nemá požadavky na potřebu pitné vody
- stanovení odtoku splaškových vod - stavba nemá požadavky na odtok splaškových vod
- požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení - stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení
- požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení - stavba nemá požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení.

i) základní předpoklady výstavby:

Stavba bude realizována a uvedena do provozu najednou. Realizace je uvažována do konce roku 2018.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby:

Stavba bude do užívání uvedena najednou. Předpokládá se předčasné užívání ihned po dokončení stavby a jejím předáním investorovi s tím, že toto předčasné užívání bude trvat do dokončení kolaudace stavby.

k) orientační náklady stavby:

2,8 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není předmětem dokumentace.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce:

Parkoviště je navrženo v prostoru stávající částečně zpevněné plochy v návaznosti na stávající komunikace ul. Myslivecká a Zámecká. Bude provedené přibližně v půdorysných rozměrech cca 62 x 20 m. Celkem je navrženo 29 šikmých parkovacích stání pro osobní automobily (z toho 2 stání vyhrazená pro osoby ZTP) a 2 stání pro autobusy. Vjezd na parkoviště bude z ul. Zámecká, výjezd bude do ul. Myslivecká.

Niveleta je navržena tak, aby byla zajištěno dostatečný výsledný sklon vozovky parkoviště a zároveň byla plocha parkoviště plynule napojena na stávající komunikace.

Výškové řešení navrženého parkoviště je dáno místem napojení na stávající ulice a konfigurací zájmového území.. Návrh podélného i příčného řešení byl dán snahou o minimalizaci zemních prací.

Odvodnění bude řešeno výsledným sklonem vozovky parkoviště do uličních vpustí se sorpční vložkou, vpusti budou napojené do stávající šachty dešťové kanalizace ve vlastnictví stavebníka.

Plán zemního tělesa bude vyspádována do navrženého podélného trativodu, který bude zaústěn do řešených uličních vpustí.

b) celková bilance nároků energií:

Stavba nespotřebovává energie, pokud se týká VO - bude napojeno na stávající rozvody VO města, navýšení spotřeby je nevýznamné.

c) celková spotřeba vody:

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení:

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vybudováním parkoviště nedojde ke změně podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro tyto osoby jsou z celkového počtu 29 parkovacích míst dvě místa vyhrazena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozu parkoviště je nutné dodržovat veškeré platné předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména pak zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 - PARKOVIŠTĚ

Navržené řešení splňuje požadavky ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Jednotlivá parkovací stání jsou navržena se skutečnou šířkou stání 2,50 m a délkou stání 4,80 m. Šířka krajních stání je zvětšena o 0,25 m tedy na 2,75 m. Uprostřed parkoviště jsou v podélném směru navržena dvě podélná stání pro autobus o rozměrech 3,25 x 19,0 m. Mezi stáním pro autobusy a šikmým stáním pro osobní auta jsou po obou stranách navrženy obslužné komunikace. Vlevo ve směru staničení se jedná o pruh široký 3,50 m určený pouze pro pohyb osobních aut. Vpravo je šířka pruhu 4,50 m, což je dostatečné i pro pohyb autobusů. Provoz na parkovišti je jednosměrný.

Z celkového počtu parkovacích stání 29 jsou 2 místa navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou jsou navržena samostatně po obou stranách parkoviště.

Parkoviště bude po obvodu lemováno převýšeným silničním betonovým obrubníkem, na který navazuje na jihozápadní straně zatravněná zemní krajnice. Na opačné straně mezi stávajícím silničním obrubníkem podél ulice Zámecká a nově navrženým parkovištěm bude vybudován dlážděný chodník o šířce 2,0 m.

Vjezd bude jednosměrný z ulice Zámecká, výjezd z parkoviště je také jednosměrný s napojením na ulici Myslivecká.

Výškové řešení navrženého parkoviště je dáno místem napojení na stávající ulice a konfigurací zájmového území. Návrh podélného i příčného řešení byl dán snahou o minimalizaci zemních prací.

Pro návrh konstrukce vozovky na novém parkovišti byly použity technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-IV-PIII v celkové tloušťce 450 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1. Chodník je navržen v souladu s katalogovým listem D2-D-1-CH-PIII.

Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně. Výkop bude prováděn v zeminách tř. těžitelnosti I o celkovém objemu natěžených hmot 368,5 m³. Přebytek výkopu bude odvezen na skládku do vzdálenosti 10 km.

Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní pláně.

Veškeré svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:1,5 a v rámci konečných terénních úprav bude na tyto svahy rozprostřena vrstva zúrodnitelné zeminy v mocnosti 100 mm, která bude oseta travním semenem.

SO 401 - ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Pro nové upravená parkovací stání v Zámecké ulici se zřídí nové veřejné osvětlení. Napájení veřejného osvětlení je řešeno napojením na stávající rozvody VO v Zámecké ulici. Nové osvětlení je napojeno paprskovým vedením napojeným u stávajícího stožáru nebo z vložené skříně. Pro připojení je nutno ověřit kapacitní možnosti stávajícího rozvodu.

Pro venkovní osvětlení budou použity ocelové bezpaticové pozinkované trubkové stožáry délky 5 m nadzemní části. Stožáry jsou opatřeny dvířky a jsou vystrojené svorkovnicí s jištěním svítidla.

Jsou navržena venkovní osvětlovací tělesa se svítidly LED v provedení na osazení na vrchol stožáru.

Základy jsou navrženy monolitické betonové z prostého betonu provedené dle podkladů výrobce stožárů. V základu je osazeno pouzdro pro zasunutí stožáru. Dále zde musí být otvor pro protažení napájecích kabelů a odvodnění stožáru.

Rozvody jsou provedeny kabelem 4Bx16 CYKY uloženým pod povrchem. Souběžně s napájecím vodičem se klade zemnicí vodič 30/4 mm FeZn. Propojení svorkovnice ve stožáru a svítidla 3Cx1.5 CYKY. Při napojení svítidel se prostřídají fáze.

Přechod kabelu přes ul. Zámecká bude proveden protlakem.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nově navržené parkoviště budou opatřeno jak VDZ tak i SDZ. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b. Označení parkovacího místa pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou bude označeno SDZ IP12 s příslušným piktogramem č. 225 a současně na vozovce VDZ V10f. V prostoru vjezdu na parkoviště bude osazeno SDZ IP11a s dodatkovou tabulkou E7b a IP4b. Před vjezdem na parkoviště bude osazeno SDZ IP 11b

s dodatkovou tabulkou E7b a na vjezdu pak IP4b. Na výjezdu z parkoviště bude na jednom sloupku osazeno SDZ P4 a C2b a na opačné straně samostatně SDZ B2.

Pro svislé dopravní značení budou použity značky schválené Ministerstvem dopravy a spojů kvality 1. a 2. třídy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturálního plastu 3 kg/m² s předznačením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh komunikací splňuje požadavky ČSN 73 0802. Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu s požadavky ČSN 73 0802.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Na stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy protipožární ochrany, se kterými musí být seznámen každý pracovník dodavatelské firmy. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá možnost zvýšeného vzniku požáru a prostor výstavby umožňuje případný zásah požární techniky na přilehlé prostory. V prostoru navrhovaného parkoviště se nenacházejí vnější odběrná místa požární vody (nadzemní nebo podzemní hydranty).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nepřichází v úvahu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví ani zdravé životní podmínky.

Provoz parkoviště představuje běžné užívání málo frekventovaných komunikací, ochrana proti hluku ani proti emisím není nutná.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby a její umístění nepožaduje posuzovat stavbu z hlediska negativních účinků vnějšího prostředí, kterými jsou bludné proudy, technická seizmicita, hluk, případně realizovat protipovodňovou ochranu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Z hlediska navrhované stavby přichází v úvahu pouze připojení venkovního osvětlení. Připojení nových stožárů bude provedeno na stávající rozvody VO města.

B.4 Dopravní řešení

Jedná se o parkoviště se šikmým stáním pro osobní automobily a dvěma stáními pro autobusy se samostatným vjezdem z ul. Zámecká a samostatným výjezdem do ul. Myslivecká. Provoz na parkovišti je navržen jako jednosměrný..

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby nejsou terénní úpravy, bude pouze výškově upravena vlastní plocha parkoviště tak, aby bylo možné tuto plochu odvodnit. Žádná další opatření (vegetační prvky, biotechnická či protierozní opatření) nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Trvalá stavba a její provoz nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Není nutná ochrana okolí před dopady stavby (ovzduší, hluk, voda).

V rámci této stavby budou produkovány odpady pouze při provádění stavebních prací. S odpady bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušnými prováděcími předpisy, zejména vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vznikající v průběhu výstavby

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina nebo kameny	O

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude (zejména v případě výskytu nebezpečných odpadů) zajišťováno prostřednictvím oprávněných firem.

Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin a ani ostatní rostliny a živočichové nebudou stavbou dotčeni.

Stavba neleží v chráněném území Natura 2000.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Provoz parkoviště okolní obyvatele neohrožuje.

Při provozu parkoviště je nutné dodržovat veškeré platné předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména pak zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

Výkopová zemina bude částečně využita na stavbě (zásypy kabelové trasy VO) a částečně odvezena na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek

b) odvodnění staveniště:

Bude zajištěno do stávající dešťové kanalizace v majetku stavebníka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci - ul. Myslivecká. Napojení na technickou infrastrukturu není třeba.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby prakticky žádný vliv. Výjimkou je zvýšená intenzita nákladní dopravy v trasách dovážených materiálů na stavbu a omezení provozu v ul. Myslivecká resp. Zámecká.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky:

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. Asanace a demolice nejsou součástí stavby. S kácením dřevin není uvažováno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Staveniště se nachází na místě stávající plochy a částečně na přilehlé Zámecké ulici (napojení na rozvody VO). Žádná další plocha zabrána nebude.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace:

V rámci této stavby budou produkovány odpady pouze při provádění stavebních prací. S odpady bude nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušnými prováděcími předpisy, zejména vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vznikající v průběhu výstavby:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina nebo kameny	O

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude (zejména v případě výskytu nebezpečných odpadů) zajišťováno prostřednictvím oprávněných firem.

i) bilance zemních prací:

- odkopávky v tř. těž. I (50% lep.), odvoz do 10 km	554,6 m ³
- násypy z vhodné zeminy	13,1 m ³
- odkopávky pro aktivní zónu, odvoz do 10 km	379,2 m ³
- šterkodrt' do aktivní zóny v tl. 300 mm, frakce 0/63	1 264,0 m ²
- svahování výkopů	30,7 m ²
- svahování násypů	42,8 m ²
- ohumusování svahů v tl. 100 mm	73,5 m ²
- ohumusování zelených ploch v tl. 100 mm	228,6 m ²
- úprava pláňe	1 789,0 m ²

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Provádění stavby bude mít pouze mírný vliv na životní prostředí v okolí staveniště a na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, omezí na minimum.

k) zásady BOZP při práci na staveništi:

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů není nutné pro stavbu zpracovat plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Rekonstrukcí parkoviště nedojde ke změně podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro tyto osoby jsou z celkového počtu 94 parkovacích míst čtyři místa vyhrazena.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Vlastní výstavba parkoviště bude probíhat mimo stávající komunikace, příjezd bude stávající z ul. Myslivecká. Překop ul. Zámecká pro výkop pro kabel VO bude proveden po polovinách vozovky, provoz bude upraven dle TP66, schéma B/5,2.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění maríngotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp.) si zajišťuje sám zhotovitel - k dispozici bude celá plocha staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude prováděna najednou stejně jako její předání stavebníkovi. V průběhu stavby nebudou na staveništi probíhat jiné práce. Podrobný postup výstavby si zpracuje sám zhotovitel.

B.8.2 Výkresy

Výkresy nebyly samostatně zpracovávány, veškeré potřebné údaje jsou zřejmé z koordinační situace stavby - C.3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude prováděna po vydání stavebního povolení v roce 2018 dle termínu ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Konkrétní stanovení stavebních postupů si určí vybraný zhotovitel se zřetelem ke svým zvyklostem a svému technickému vybavení.

Před zahájením zemních prací bude nejprve sejmuta ornice v tloušťce 0,10 m. Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně.

Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní pláně. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní pláně, pro navrženou konstrukci, vyjádřena modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Dosažení výše uvedených geotechnických parametrů upravené zemní pláně je základním předpokladem pro správné fungování navržené konstrukce vozovky.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- odkopávky v tř. těž. I (50% lep.), odvoz do 10 km	554,6 m ³
- násypy z vhodné zeminy	13,1 m ³
- odkopávky pro aktivní zónu, odvoz do 10 km	379,2 m ³
- štěrkodrt' do aktivní zóny v tl. 300 mm, frakce 0/63	1 264,0 m ²
	1 789,0 m ²

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navržená zpevněná plocha parkoviště je v příčném směru jednostranně vyspádována směrem k Zámecké ulici, a to se sklonem vozovky 1,0 %. V podélném směru je parkoviště vyspádováno do středu plochy. Povrchové vody jsou tedy odváděny do nejnižšího místa nově navrženého parkoviště, což je km 0,030 u levé silniční obruby. Zde jsou blízko sebe navrženy 4 uliční vpustě se sorpční vložkou, což je dostatečný počet pro odvodnění navržených zpevněných ploch. Z uličních vpustí bude voda odvedena přípojkami do stávající dešťové kanalizační šachty ve vlastnictví stavebníka.

Plán komunikace je odvodněna do podélné drenáže při levém okraji parkoviště a zaústěna do uličních vpustí.