

VYSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

v zadávacím řízení

„ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VE MĚSTĚ LOVOSICE V REŽIMU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY“

ZADAVATEL: Město Lovosice
Sídlem: Školní 407/2, 410 30 Lovosice
Zastoupený: Ing. Milan Dian, Ph.D., starosta
IČ: 00263991

V Praze dne 06.09.2019

Vážený pane, vážená paní,

zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a 99 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), provádí následující úpravy zadávací dokumentace vztahující se k nadlimitní veřejné zakázce na služby, zadávané v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek pod ev.č. Z2019-028475.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

„Zadávací dokumentace - Technické podmínky (absolutní podmínky zadávacího řízení) - str. 3 ZD

Zadavatel zde uvádí jako jeden z absolutních požadavků na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice, stáří autobusu **ke dni podání nabídky max. 6 let.**

V odstavci 11.3. ZD zadavatel požaduje od vybraného dodavatele, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy v souladu s § 104 písm. e) zákona předložil zadavateli doklad o vozidle, z něhož bude mimo jiné vyplývat že, stáří autobusu **ke dni podání nabídky max. 5 let.**

Žádáme o vysvětlení, proč v každém z uvedeného ustanovení je jiný požadavek na stáří vozidla. Pokud se jedná o překlep, prosíme o sdělení, který z těchto údajů je správný.“

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel k dotazu sděluje, že hodnota uvedená v odstavci 11.3. vznikla nesprávným přepisem požadavku zadavatele uvedeného v odstavci Technické podmínky v článku 1. Požadavek zadavatele na stáří autobusu je **maximálně 6 let ke dni podání nabídky.**

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

„Zadávací dokumentace – Technické podmínky (absolutní podmínky zadávacího řízení) - str. 3 ZD

Zadavatel zde uvádí jako jeden z absolutních požadavků na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice, že se bude jednat o **částečně nízkopodlažní autobus**.

V odstavci 11.3. ZD zadavatel požaduje od vybraného dodavatele, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy v souladu s § 104 písm. e) zákona předložil zadavateli doklad o vozidle, z něhož bude mimo jiné vyplývat, že se jedná o **nízkopodlažní autobus**.

Žádáme o vysvětlení, proč v každém z uvedeného ustanovení je jiný požadavek na nízkopodlažnost vozidla, případně o sdělení, který z požadavků je správný.“

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 2:

Zadavatel k dotazu sděluje, že hodnota uvedená v odstavci 11.3. vznikla nesprávným přepisem požadavku zadavatele uvedeného v odstavci Technické podmínky v článku 1. Požadavek zadavatele je **částečně nízkopodlažní autobus**.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

„Zadávací dokumentace – Technické podmínky (absolutní podmínky zadávacího řízení) - str. 3 ZD

Požadavek:

Účastník je povinen, jako součást své nabídky, předložit čestné prohlášení o splnění výše uvedených technických podmínek. Prohlášení bude podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele.

Účastník předloží veškeré dokumenty prokazující splnění výše uvedených absolutních podmínek zadavatele nejen do nabídky, ale i jako nedílnou součást Návrhu smlouvy, jako její přílohy.

Žádáme o upřesnění, o jaké konkrétní doklady prokazující splnění uvedených absolutních podmínek se jedná. Má zadavatel na mysli čestné prohlášení, uvedené v odstavci výše? “

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel k dotazu sděluje, že pro účely podání nabídky postačí předložení čestného prohlášení. Předložení dokladu o vozidle (technický průkaz či další doklady) bude zadavatel požadovat pouze o vybraném dodavateli jako podmínku pro uzavření smlouvy. V případě, že dodavatel již v nabídce předloží namísto čestného prohlášení příslušný doklad, resp. doklady, z nichž budou požadované údaje vyplývat, a stane se vybraným dodavatelem, nebude zadavatel zmíněné doklady požadovat před podpisem smlouvy.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

„Příloha č. 1 ZD – Smlouva MHD – čl. V., odst. 8

V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která

zásadně změni jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

Zahrnuje toto ustanovení i meziroční nárůst jednotlivých složek ceny dopravního výkonu (mzdy, pohonné hmoty apod.)? Co bude považováno za zásadní změnu jednotlivých nákladových položek?“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel k dotazu sděluje, že toto ustanovení skutečně zahrnuje i meziroční nárůst jednotlivých složek ceny dopravního výkonu (mzdy, pohonné hmoty apod.). Za zásadní změnu jednotlivých nákladových položek je považováno, pokud vláda nařízením zvýší mzdy řidičům autobusů, či dojde k významnému nárůstu cen pohonných hmot dle údajů ČSÚ o průměrné ceně motorové nafty za uplynulý rok.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

„Příloha č. 1 ZD – Smlouva MHD – čl. V., odst. 2

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace je zpracován dopravcem na celé období ZVS po jednotlivých rocích v cenách roku 2018. Předběžný odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2019 až 2023, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok.

Žádáme zadavatele o upřesnění, o jaký finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace by se mělo jednat. V jakém konkrétním formátu by tento finanční model měl být předkládán.“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace by měl být zpracován ve formě Excelové tabulky, jejíž vzor zadavatel přikládá k těmto vysvětlením. Současně zadavatel sděluje, že tento model bude pro první rok poskytování služby požadovat po vybraném dodavateli před podpisem smlouvy.

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 6 vydaná z vlastního podnětu zadavatele:

S ohledem na průběh řízení a prodloužení lhůty pro podání nabídek zadavatel upravuje dobu poskytování služby uvedenou v článku 3. Zadávací dokumentace, a to následovně:

Předpokládaný termín zahájení plnění: 1.11. 2019

Předpokládaný termín ukončení plnění: 31.10. 2023

Zadavatel v souvislosti s touto změnou upravil znění vzorového textu smlouvy a současně jej na profilu zadavatele nahradil za původní dokument a vyzývá dodavatele, aby pro zpracování nabídky použili toto upravené znění.

S ohledem na rozsah úpravy zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 9.10.2019 do 10:00 hodin.

Přílohy: Tabulka pro finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
 Závazný text smlouvy – upravené znění

S pozdravem

A.I.Consulting s.r.o., v.z. JUDr. Kamila Kröblová