

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI - I

k podlimitní veřejné zakázce na služby s názvem

„Dodávka a provoz parkovacích automatů v Lovosicích“

Zadávanou v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

Zadavatel:

Název	Město Lovosice
Sídlo	Školní 407/2, 410 30 Lovosice
Zastoupený	Ing. Milan Dian Ph.D., MBA, starosta města
IČO	002 63 991
DIČ	Není plátce DPH

V Lovosicích dne 18. června 2021

Výše uvedený zadavatel Vám dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zasílá následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k veřejné zakázce v zadávacím řízení dle zákona „**Dodávka a provoz parkovacích automatů v Lovosicích**“.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám jsou dle zákona uveřejněny na profilu zadavatele https://zakazky.meulovo.cz/contract_display_648.html

Dotaz č. 1

Jaké jsou současné ceny za parkování? Může Zadavatel zveřejnit parkovací řád?

Odpověď č. 1

Rada města Lovosice vydala usnesením č. 381/2019 dne 06.11.2019 Nařízení města Lovosice č. 1/2019 o placeném stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Lovosice za účelem organizování dopravy. Součástí usnesení je také informace o cenách za placené stání.

381/2019 RM schvaluje Nařízení města Lovosice č. 1/2019, o placeném stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Lovosice za účelem organizování dopravy a nadále souhlasí s cenou parkovacího kontrolního lístku z parkovacího automatu (vč. DPH):

- První hodina 5,- Kč
- Každá další hodina 10,- Kč

Uvedené ceny jsou platné v době pondělí až pátek od 8.00 hodin do 16.00 hodin.
Mimo tuto dobu je stání vozidel zdarma.

Zadavatel proto poskytuje úplné a platné znění Nařízení jako novou přílohu č. 7 k Zadávací dokumentaci včetně usnesení Rady města.

Dotaz č. 2

Kdo a jak často bude provádět kontroly úhrad parkovného a bude provozovateli nějak kompenzováno parkovné (např. formou přirážky k pokutě) při zjištění nezaplaceného parkovného?

Odpověď č. 2

Kontrolu úhrad parkovného provádí denně při své pochůzkové činnosti Městská policie. Vybrané parkovné provozovatel bude pravidelně na základě měsíčního vyúčtování převádět na bankovní účet Zadavatele. Jedná se o příjem Zadavatele nikoliv příjem provozovatele. Za činnosti spojené s dodávkou za parkovací automaty a provozní služby bude Zadavatel hradit provozovateli měsíční částku stanovenou dle nabídky, a to bez ohledu na výši výběru parkovného.

Dotaz č. 3

Co si má Uchazeč představit pod požadavkem „Zajistit do 6 týdnů výrobu a dodávku nových parkovacích lístků v případě, že si to vynutí změna legislativy.“?

Odpověď č. 3

Jedná se například o změnu sazeb DPH vyvolanou případnou změnou zákona o DPH. Jde pouze o změny vyvolané změnou zákonů.

Dotaz č. 4

V ZD v článku 8. „Údaje o hodnotících kritériích“ je uvedeno, že nabídky budou hodnoceny dle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH, v krycím listu je však uvedeno, že hodnotícími kritérii jsou „Celková nabídková cena“ a „Celková dojezdová silniční vzdálenost servisu“ – Uchazeč žádá o upřesnění, dle jakých HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ bude nabídka hodnocena a následnou úpravu zadávací dokumentace.

Odpověď č. 4

Ze strany Zadavatele došlo v příloze č. 5 ZD - Krycí list nabídky k administrativní chybě. Zadavatele proto poskytuje úplné a platné znění Přílohy č. 5 – Krycí list nabídky. Tímto pozbývá původní Příloha č. 5 platnosti.

Hodnotícím kritériem je pouze „Celková nabídková cena“.

Dotaz č. 5

V ZD v článku 11. „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace“ zadavatel chybně uvádí, že je možné zaslat žádost nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro nabídky, tj. toto je však v rozporu s ust. § 98 ZZVZ, lhůta je v případě podlimitních veřejných zakázek stanovena dle § 98 odst. 1 písm. a) ve spojení s ust. § 98 odst. 3 ZZVZ v délce 7 pracovních dnů (4 pracovní dny dle § 98 odst. 1 písm. a) + 3 pracovní dny na odpověď dle § 98 odst. 3). Uchazeč tímto žádá o úpravu zadávací dokumentace, aby byla v souladu s citovanými ustanoveními.

Odpověď č. 5

Ze strany Zadavatele došlo k administrativní chybě v Zadávací dokumentaci v článku 11. „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace“ zadavatel chybně uvedl, že je možné zaslat žádost nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro nabídky.

Zadavatel upravuje Zadávací dokumentaci v čl. 11 „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace“ lhůtu pro poskytnutí vysvětlení na 7 pracovních dnů.

Zadavatele proto poskytuje úplné a platné znění Zadávací dokumentace. Tímto pozbývá původní Zadávací dokumentace platnosti.

Dotaz č. 6

V ZD v článku 14. „Pojištění“ Zadavatel požaduje předložit pojistnou smlouvu s limitem pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám minimálně ve výši hodnoty předmětu plnění. Uchazeči není zcela jasné, co je míněno „hodnotou předmětu plnění“.

Odpověď č. 6

Zadavatel požaduje předložit pojistnou smlouvu s limitem pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám minimálně ve výši hodnoty předmětu plnění **tj. 6.352.500 včetně DPH.**

Dotaz č. 7

V Příloze č. 2 „Technická specifikace“ v části „Instalační a servisní podmínky PA“ Zadavatel požaduje doložit sídlo provozovny do 50 km od sídla Zadavatele. Tento požadavek se jeví jako diskriminační a navíc nejednoznačný, protože není specifikováno, zda má jít o tzv. dojezdovou vzdálenost nebo má jít o vzdálenost tzv. vzdušnou čarou. Dle názoru Uchazeče je věcí Uchazeče, pokud Zadavatel zároveň požaduje uskutečnění servisního zásahu do 1 hodiny od nahlášení závady, jakým způsobem zajistí dodržení této lhůty (není potřeba mít ve stanovené vzdálenosti sídlo nebo provozovnu, tím dochází k diskriminaci Uchazečů, kteří mají sice sídlo nebo provozovnu ve větší než požadované vzdálenosti, ale jinak by byli objektivně schopni splnit veškeré požadavky zadavatele na servisní zásahy vč. lhůt).

Odpověď č. 7

Zadavatel v Příloze č. 2 – Technická specifikace uvedl, že preferuje servisní obsluhu PA ze servisního střediska Uchazeče nebo sídla Uchazeče v co možná nejkratší dojezdové vzdálenosti od sídla Zadavatele. Tento požadavek není součástí hodnotících kritérií, a tedy na výběr dodavatele nemá vliv.

Zadavatel tento požadavek z Přílohy č. 2 – Technická specifikace vypustil, proto poskytuje úplné a platné znění Přílohy č. 2 – Technická specifikace. Tímto pozbývá původní Příloha č. 2 platnosti.

Dotaz č. 8

Vzhledem k tomu, že si Zadavatel vyhradil právo o konečném znění smlouvy jednat s vítězným uchazečem, což je naprosto v rozporu se ZZVZ, ve spojení s tím, že zadávací dokumentace neobsahuje dostatečné množství informací o předmětu veřejné zakázky, Uchazeč žádá Zadavatele o zveřejnění závazného návrhu Smlouvy o nájmu parkovací technologie zejména z důvodu podrobnější specifikace obchodních a platebních podmínek plnění předmětu veřejné zakázky. Zároveň si dovoluujeme upozornit, že dodavatel je oprávněn plnit až poté, co smlouva bude nikoliv podepsána a stane se platnou, ale až v okamžiku nabytí její účinnosti, tj. zveřejněním v registru smluv, tudíž dodací lhůta by měla být 10 týdnů po nabytí účinnosti smlouvy.

Odpověď č. 8

Tato podmínka není v rozporu v jednání o konečném znění smlouvy, kterou má předložit uchazeč, pakliže se tím nebudou měnit náležitosti a skutečnosti obsažené ve Výzvě k podání nabídky a Zadávací dokumentaci. Případné úpravy nebudou v takovém rozsahu, aby měnily závazné podmínky uvedené ve Výzvě.

Pokud jde o požadavek na návrh smlouvy, pak článek 16 Výzvy popisuje, že Nabídka musí obsahovat závazný návrh Smlouvy o dodávce a provozu parkovacích automatů v Lovosicích podepsaný uznávaným elektronickým podpisem statutárním orgánem účastníka. Návrhem se tedy rozumí návrh účastníka, zadavatel žádným návrhem nedisponuje a neposkytuje jej.

Samotná výzva obsahuje ustanovení: Dodavatel se zavazuje zahájit plnění smlouvy ihned po zveřejnění podepsané Smlouvy o dodávce a provozu parkovacích automatů v registru smluv.

Dodací lhůta je 10 týdnů od podpisu Smlouvy o dodávce a provozu parkovacích automatů a jejího uveřejnění v registru smluv. Z toho vyplývá, že předpokladem dodání dle smlouvy je její podpis a uveřejnění v registru smluv (její účinnost), lhůta se tak bude počítat od uveřejnění v RS.

Zadavatel si je vědom výše uvedených povinností a lhůt.

Ze strany Zadavatele došlo k administrativní chybě v Zadávací dokumentaci, v Příloze č. 2 - Technická specifikace a v Příloze č. 5 – Krycí list nabídky.

Zadavatele proto poskytuje úplné a platné znění Zadávací dokumentace, Přílohy č. 2 – Technická specifikace a Přílohy č. 5 – Krycí list nabídky. Tímto pozbývají Zadávací dokumentace a původní Přílohy č. 2 a č. 5 platnosti.

Zadavatel nově poskytuje Přílohu č. 7 k Zadávací dokumentaci - Nařízení města Lovosice č. 1/2019 o placeném stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Lovosice za účelem organizování dopravy včetně usnesení Rady Města.

Ostatní Přílohy Zadávací dokumentace jsou platné a nadále závazné pro Uchazeče, který tyto přílohy použije pro zpracování nabídky.

Zadavatel posoudil, že změna v Zadávací dokumentaci, v Příloze č. 2 a č. 5 není závažného charakteru, a proto lhůtu pro podání nabídek prodlužovat nebude.

Přílohy:

- Zadávací dokumentace
- Příloha č. 2 - Technická specifikace
- Příloha č. 5 - Krycí list nabídky
- Příloha č. 7 - Nařízení města Lovosice č. 1/2019 včetně usnesení RM

S pozdravem



MĚSTO LOVOSICE

V Lovosicích dne 18.06.2021

Ing. Milan Dian Ph.D., MBA, starosta města