

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÍCEÚČELOVÉ HŘIŠTĚ A SPORTOVNÍ ZÁZEMÍ
PŘI 1.ZŠ LOVOSICE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Ing. Káclová

a) charakteristika stavebního pozemku

Lokalita stavby se nachází v městské části Lovosice, kde jsou situovány objekty občanské vybavenosti – základní školy. Zájmová lokalita slouží v současné době jako sportovní hřiště pro 1. základní školu a je volně přístupné i pro širokou veřejnost. Parcela je v přímé návaznosti na místní komunikace v sevření ulic Všehrdova a 28. října, a to jak pro pěší, tak i pro automobily. Jedná se o pozemek v k.ú. Lovosice, p.č. 107 a 108.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Byly zjištěny zkušenosti okolních staveb.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden, vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

Byla provedena technická obhlídka a fotodokumentace staveniště.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci staveniště se nenachází žádná bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma jsou dána podzemním vedením inženýrských sítí. Vyjádření dotčených správců sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není v poddolovaném území.

Pozemky se nenachází v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba objektu nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V průběhu realizace dojde ke zvýšení prašnosti a hluku, ale vhodným způsobem realizačních postupů a technologických možností bude toto minimalizováno.

Stavba nevyžaduje požárně-bezpečnostní posouzení.

Vliv na odtokové poměry v území se stavbou nemění.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení

V uvažované ploše se nachází stávající vzrostlé stromy, které zůstanou nedotčeny. Postup ochrany těchto stromů při realizaci stavby je řešen v technické zprávě.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Dotčené pozemky jsou vedeny jako sportovní plocha a nejsou na nich evidovány žádné způsoby ochrany.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní připojení

Dopravní připojení pozemku je po stávající místní zpevněné komunikaci a to jak pro pěší, tak i pro vozidla.

Stání pro automobily není zřizováno, možnost parkování je na přilehlých plochách k tomu určených.

Elektro NN
Není připojeno

Voda
Není připojeno

Plyn
Není připojeno

Splašková kanalizace
Není připojeno

Dešťové vody
Dešťové vody jsou likvidovány přirozeným zasakováním a nejsou samostatně řešeny.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné věcné a časové vazby stavby a související investice

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Účelem užívání stavby je vytvoření školního a veřejného prostranství pro možnost setkávání, trávení času a provádění volnočasových sportovních aktivit.

V zájmové městské části Lovosice, je řešeno veřejné prostranství s revitalizovaným víceúčelovým hřištěm, atletickou dráhou s doskočištěm, sportovním vybavením a mobiliářem. Prostranství bude v dopoledních hodinách určeno pro výuku a v odpoledních hodinách pro širokou veřejnost.

| | | | |
|------------------------------|---------|---------------------|-----------------------|
| víceúčelové hřiště I | plocha: | 1032 m ² | kapacita: cca 30 osob |
| víceúčelové hřiště II | plocha: | 408 m ² | kapacita: cca 10 osob |
| atletická dráha a doskočiště | plocha: | 144 m ² | kapacita: cca 4 osoby |
| ostatní zatravněné plochy | | | kapacita: neomezená |

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska prostorově kompozičního daná lokalita tvoří ucelenou část města Lovosice s přímou návazností na místní komunikace. Lokalita stavby se nachází v městské části Lovosice, kde jsou situovány objekty občanské vybavenosti – základní školy. Zájmová lokalita slouží v současné době jako sportovní hřiště pro základní školu a pro veřejnost. Navrženo je veřejné prostranství s víceúčelovým hřištěm, atletickou dráhou s doskočištěm, sportovním vybavením a mobiliářem, pochozími plochami a zelení. Prostranství bude v dopoledních hodinách určeno pro výuku a v odpoledních hodinách pro širokou veřejnost.

Víceúčelové hřiště je navrženo pro házenou, malý fotbal, florbal, volejbal a basketbal. Dále je zde plocha pro nejmenší se skákacím panákem, apod. V navazujícím prostoru je situována atletická dvojdráha na 50 m a doskočiště pro skok daleký.

V celém prostoru hřiště jsou provedeny terénní úpravy, nová výsadba travin a osazení mobiliáře.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází jednak z požadavků investora a také z charakteru okolní zástavby. Svým architektonickým a materiálovým řešením se snaží oživit tyto prostory, ale zásadně nenarušit stávající architekturu. Tato reminiscence se projevuje v jednoduchém tvaru nových objektů, jejich členění, použitém materiálu komunikací a vhodné osazení a doplnění zeleně. Toto vše je doplněno vhodným dřevo-ocelovým mobiliářem.

Ochranné oplocení hřiště je řešeno jako vysoké (výška 4,0 m) z ocelových trubek s polypropylenovou ochrannou sítí. Stávající oplocení zůstane beze změn.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Z provozního hlediska bude prostranství volně přístupná dle provozního řádu.

Ve všech prostorech bude celoročně probíhat úprava zeleně.

Všechna prostranství jsou vybavena odpadkovými koši a likvidace odpadu při užívání bude zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství.

B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechna prostranství jsou řešena jako bezbariérově přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

-Mechanická odolnost a stabilita

Objekt je řešen tak, aby statické zatížení působící v průběhu stavby a poté během užívání, nemělo za následek :

- *zřícení stavby nebo její části*
- *větší stupeň nepřípustného přetvoření*
- *poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení*

Stavba ochranné sítě je navržena z hlediska klimatických vlivů na normová zatížení větrem a sněhem v dané oblasti. V případě extrémních hodnot zatížení je nutno učinit opatření proti poškození stavby. Proti extrémním zatížením větrem nelze stavbu za provozu ochránit.

Na objektu je třeba provádět obvyklou údržbu, aby byla zajištěna odolnost a životnost konstrukčních prvků.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

a) Stavební řešení

Jedná se o provedení drobných terénních úprav, osazení sportovních prvků, nové provedení sportovních povrchů a lajnování.

b) konstrukční a materiálové řešení

Veřejné prostory jsou navrženy v kombinaci betonových prvků (zpevněné plochy), sportovního umělého povrchu určeného pro sportovní zařízení a výplní z jemného písku (dopadové plochy). Toto vše je doplněno kvalitním dřevo-ocelovým mobiliářem.

Sportovní hřiště je osazeno kovovými sportovními prvky. Ochranné oplocení hřiště je řešeno jako vysoké (výška 4,0 m) ze stávajících ocelových trubek s polypropylenovou ochrannou sítí.

Veškeré stavby, mobiliář a sportovní prvky budou založeny na betonových pasech nebo patkách. Komunikace a sportoviště budou opatřeny obrubníky osazenými do betonového lože.

Veškerý mobiliář bude vyroben z konstrukční oceli, která je proti korozi chráněna žárovým zinkováním v kombinaci s prvky ze dřeva. Povrchová úprava dřeva - impregnace a třívrstvá aplikace vrchního lazurovacího laku, splňujícího podmínky normy EN 71/3 (bezpečné pro dětské hračky).

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude navržena z hlediska klimatických vlivů na normová zatížení větrem a sněhem v dané oblasti. Na objektu bude třeba provádět obvyklou údržbu, aby byla zajištěna odolnost a životnost konstrukčních prvků. Zatížení odpovídá II. sněhové oblasti 1 kN/m² dle ČSN EN 1991 -1-3. zatížení větrem odpovídá větrové oblasti se střední rychlostí větru 25m/s dle ČSN EN 1991-1-4

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení

Nejsou součástí stavby.

b) výčet technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje požárně – bezpečnostní řešení.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIÍ

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Netýká se.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energie

Nejsou využity.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Větrání

Netýká se.

Vytápění

Netýká se.

Osvětlení

Netýká se.

Zásobování vodou

Netýká se.

Odpady

Všechna prostranství jsou vybavena odpadkovými koši a likvidace odpadu při užívání bude zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství.

Vibrace

Veřejná prostranství ani dětská a sportovní hřiště nejsou zdrojem vibrací.

Hluk

Stavba objektu nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V průběhu realizace dojde ke zvýšení prašnosti a hluku, ale vhodným způsobem realizačních postupů a technologických možností bude toto minimalizováno.

B.2.11 OCHRANA PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není třeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Není třeba řešit.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není třeba řešit, v okolí nejsou zdroje vibrací.

d) ochrana před hlukem

Není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňové opatření

Není nutno řešit.

f) ostatní účinky (poddolování, úniky metanu apod.)

Jiné účinky nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Jiné účinky nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jiné účinky nejsou.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Stavbou se poměry nijak nemění.

Dopravní připojení pozemku je po stávající místní komunikaci a to jak pro pěší, tak i pro vozidla. Stání pro automobily není zřizováno, možnost parkování je na přilehlých plochách k tomu určených.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není třeba řešit, je stávající.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace pro pěší jsou řešeny ze zámkové dlažby do šterkopískového lože.

Veškeré pěší komunikace budou opatřeny obrubníky osazenými do betonového lože.

Cyklistické stezky nejsou součástí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci terénních úprav bude provedeno sejmutí stávajícího drnu srovnání pláňe a úprava podkladní zeminy.

Bude provedena celková úprava terénu a výkopy pro provedení podkladních vrstev v místech nových prvků, komunikačních a dopadových ploch.

b) použité vegetační prvky

Bude proveden nový výsev trávníku v místech dotčených stavbou.

c) biotechnická opatření

(větrolamy, ochranná zeleň, sanace půdy, sanace břehů vodních toků apod.)

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

ovzduší

Není zdrojem znečištění ovzduší.

hluk

Vnější hluk je reprezentován především hlukem z dopravy na přilehlých komunikacích.

Stavba samotná není zdrojem hluku. Zdrojem hluku budou pouze osoby využívající jednotlivá prostranství.

voda

Objekt není zdrojem látek nebezpečných pro povrchové nebo podzemní vody. Voda ze zpevněné plochy je svedena volně na pozemek a přirozeně zasakována.

V průběhu výstavby vzniknou běžné stavební odpady, které budou likvidovány po vytrídění recyklací popř. uložení na řízenou skládku dle povahy odpadu.

Katalogová čísla odpadů, názvy odpadů a kategorie odpadů dle přílohy č. 1 vyhlášky ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

Přehled odpadů vznikajících při výstavbě.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby nelze přesně určit, řádově jednotky tun převážně (O), výjimečně (N)

| <i>Kód odpadu</i> | <i>Název odpadu</i> | <i>Kategorie odpadu</i> |
|-------------------|---|-------------------------|
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zaříděn podle katalogu odpadů. Část odpadů bude možno zpětně využít při stavebních pracích, ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Stavební suť bude v maximální míře recyklována pro další využití. Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby musí být doložen při kolaudačním řízení.

Odpady při provozu

Likvidace odpadu při užívání bude zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství.

půda

Stavba nemá vliv na půdu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin, a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Není nutno řešit. V lokalitě se žádné z výše uvedených typů ochrany nenachází.

V rámci stavby bude proveden výsev trávníku.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr se negativně nedotkne zájmů soustavy chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu nebylo zapotřebí zjišťovací řízení ani hodnocení EIA řešit.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje běžné stavební materiály, které je možno získat na běžném trhu.

Voda pro stavbu bude zajišťována z místních zdrojů (vodovodní obecní řád), elektrická energie pro stavbu bude zajištěna napojením na místní rozvody NN.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno přirozeným zasakováním.

Stavební materiály a hmoty, které by mohly ohrozit podzemní vody nebo okolí stavby se nebudou vyskytovat, nebo budou uzavřeny v k tomu určených nádobách a skladech zařízení staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající místní komunikace, které umožňují přímý přístup k jednotlivým stavebním objektům i pro požadovanou techniku.

Staveniště bude napojeno na rozvod vody a rozvod elektro NN v majetku investora obce Lovosice. Pro napojení staveniště nebude prováděna nová dopravní ani technická infrastruktura.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V průběhu realizace dojde ke zvýšení prašnosti a hluku, ale vhodným způsobem realizačních postupů a technologických možností bude toto minimalizováno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí staveniště se nenachází objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu. Dřeviny, které by bylo nutno ochránit, se zde nenachází.

U stávajících stromů bude proveden zdravotní a bezpečnostní řez, který zajistí komplexní ošetření, jež ovlivňuje funkčnost stromu především z hlediska vitality, zdravotního stavu a provozní bezpečnosti.

f) maximální zábory pro staveniště

Pro stavbu není požadavek na zábory mimo území staveniště. Pozemky jsou v majetku stavebníka.

g) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zaříděn podle katalogu odpadů. Část odpadů bude možno zpětně využít při stavebních pracích, ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Stavební suť bude v maximální míře recyklována pro další využití. Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby musí být doložen při kolaudačním řízení.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací bude s přebytkem, který bude představovat zemina vytěžená pro provedení skrývky ornice pod plochami jednotlivých sportovišť a prvků. Zemina bude dočasně deponována v rámci hranice staveniště, po úpravách terénu bude zbytek zeminy odvezen mimo stavební pozemek na určenou skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace bude vhodným způsobem realizačních postupů a technologických možností minimalizováno riziko poškození životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Prováděcí firma musí mít provedeno proškolení BOZP všech pracovníků vyskytujících se na stavbě.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stávající objekty, které by vyžadovaly úpravu pro bezbariérové užívání.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude napojeno na stávající komunikace v obci Lovosice, které umožňují přímý přístup k jednotlivým stavebním objektům i pro požadovanou techniku.

Pro napojení staveniště nebude prováděno žádné další dopravně inženýrské opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

stavba nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Firma vzešla z výběrového řízení dodá investorovi přesný harmonogram prací a s ním souvisejících termínů.