

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

v zadávacím řízení

„ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VE MĚSTĚ LOVOSICE V REŽIMU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY“

ZADAVATEL: Město Lovosice
Sídlem: Školní 407/2, 410 30 Lovosice
Zastoupený: Ing. Vojtěch Krejčí, starosta
IČ: 00263991

V Praze dne 02.08.2023

Vážený pane, vážená paní,

zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k nadlimitní veřejné zakázce na služby, zadávané v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek pod ev.č. Z2023-029753.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

„V příloze č. 1 Zadávací dokumentace (Smlouva o veřejných službách) uvádí zadavatel v čl. II následující:

„1. Dopravce se tímto zavazuje provozovat v období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2023 linku 558001 č. 1 městské autobusové dopravy (dále jen jako „linka“) jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Lovosice, a to za podmínek uvedených v této smlouvě a v licenci dopravce pro provozování městské autobusové dopravy.

2. Denní rozsah provozu pro období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2023, který vychází z aktuálního a schváleného jízdního řádu, je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

3. Závazný objem dopravních výkonů pro období příslušného kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s § 16 zákona. Maximální počet kilometrů ujetých při provozu městské dopravy v Lovosicích za období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2023 však nepřesáhne 143 200 km a maximální počet ujetých kilometrů za každý celý kalendářní rok trvání této smlouvy nepřesáhne 35 800 km.“

Z pohledu dodavatele zadavatel zjevně ve výše uvedených ustanoveních uvedl nesprávnou dobu plnění veřejné zakázky. Dodavatel tímto žádá zadavatele o opravu období plnění veřejné zakázky tak, aby bylo v souladu s údaji uvedenými v čl. III Smlouvy o veřejných službách (Doba plnění závazku).“

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel k dotazu sděluje, že data chybně uvedená v článku II. smlouvy byla nedopatřením přepsána ze stávající smlouvy. Zadavatel upravil znění přílohy č. 1 – Smlouva o veřejných službách. Ta je přílohou tohoto vysvětlení a současně byla nahrazena na profilu zadavatele za původní znění

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

V čl. 1 Zadávací dokumentace zadavatel uvádí, že: „Zadavatel stanovuje následující absolutní podmínky předmětu plnění, respektive absolutní požadavky na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice:

...

b) stáří autobusu ke dni podání nabídky max. 6 let,

...”

Dodavatel tímto žádá zadavatele, aby navýšil podmínku stáří autobusu ke dni podání nabídek na max. 9 let. K tomu dodavatel uvádí, že i takové stáří vozidla je v souladu s platnými a účinnými právními předpisy.

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel k dotazu sděluje, že upravil požadavek na stáří autobusu na 9 let po celou dobu plnění smlouvy.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

V čl. 1 Zadávací dokumentace zadavatel uvádí, že:

„Zadavatel stanovuje následující absolutní podmínky předmětu plnění, respektive absolutní požadavky na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice:

f) autobus musí vyhovovat podmínkám podle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Dodavatel tímto žádá zadavatele, zda autobus s emisní normou EURO 6 (naftový pohon) vyhovuje výše uvedenému zákonu po celou dobu plnění Smlouvy.

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel k dotazu sděluje, že vzhledem k tomu, že je vázán zákonem č. 360/2022 Sb. a svými závazky k ochraně ovzduší, požaduje autobus s alternativním palivem.

Definici alternativního paliva obsahuje zákon č. 311/2006 Sb. zákon o pohonných hmotách v § 2 písm. b).

Zadavatel tímto upravuje v článku 1. zadávací dokumentace odstavec Technické podmínky (absolutní podmínky zadávacího řízení).

Původní znění odstavce:

Zadavatel stanovuje následující absolutní podmínky předmětu plnění, respektive absolutní požadavky na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice:

- a) kapacita autobusu min. 34 cestujících (sezení 14 + stání 20),
- b) stáří autobusu ke dni podání nabídky max. 6 let,
- c) emisní limit min. EURO 6 (případně vyšší, pokud bude vyžadována legislativou),,
- d) částečně nízkopodlažní autobus,
- e) autobus musí být uzpůsoben přepravě osob na invalidním vozíku
- f) autobus musí vyhovovat podmínkám podle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Nové, platné znění odstavce:

Zadavatel stanovuje následující absolutní podmínky předmětu plnění, respektive absolutní požadavky na autobus, jehož prostřednictvím bude zajištěna dopravní obslužnost územního obvodu města Lovosice:

- a) kapacita autobusu min. 34 cestujících (sezení 14 + stání 20),
- b) stáří autobusu max. 9 let po celou dobu plnění smlouvy,
- c) autobus s alternativním palivem
- d) částečně nízkopodlažní autobus,
- e) autobus musí být uzpůsoben přepravě osob na invalidním vozíku
- f) autobus musí vyhovovat podmínkám podle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Zadavatel zároveň v souvislosti s touto změnou upravuje znění odstavce 11.2. písm. a) zadávací dokumentace následujícím způsobem:

Původní znění odstavce:

11.2 Zadavatel požaduje od vybraného dodavatele, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy v souladu s § 104 písm. e) zákona předložil zadavateli:

- a) doklad o vozidle, z něhož vyplývá že:

- (a) stáří autobusu ke dni podání nabídky max. 6 let – technická specifikace dodávaného autobusu,
- (b) splňuje emisní limit min. EURO 6 - technická specifikace dodávaného autobusu,
- (c) jde o částečně nízkopodlažní autobus - technická specifikace dodávaného autobusu,
- (d) autobus je uzpůsoben přepravě osob na invalidním vozíku - technická specifikace dodávaného autobusu,
- (e) vozidlo odpovídá požadavkům stanoveným zákonem č. 360/2022 Sb.

Nové platné znění:

11.2. Zadavatel požaduje od vybraného dodavatele, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy v souladu s § 104 písm. e) zákona předložil zadavateli:

- b) doklad o vozidle, z něhož vyplývá že:
 - (a) stáří autobusu ke dni podání nabídky max. 9 let – technická specifikace dodávaného autobusu,
 - (b) jde o autobus s alternativním palivem,
 - (c) jde o částečně nízkopodlažní autobus - technická specifikace dodávaného autobusu,
 - (d) autobus je uzpůsoben přepravě osob na invalidním vozíku - technická specifikace dodávaného autobusu,
 - (e) vozidlo odpovídá požadavkům stanoveným zákonem č. 360/2022 Sb.

Znění žádosti k vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

V příloze Smlouvy_Jízdní řád zadavatel uvádí rozsahu spojů, kdy oproti současnému stavu městské dopravy v Lovosicích je veden spoj č. 1 ze zastávky Lovosice,,aut.nádr., nikoliv ze zastávky Lovosice,,záv. 1.

Dodavatel tímto žádá zadavatele, aby specifikoval vedení spoje č. 1, což má vliv na počet ujetých kilometrů.

Vysvětlení a úprava zadávací dokumentace č. 6:

Zadavatel k dotazu uvádí, že jízdní řád je v pořádku, spoj č. 1 ze zastávky Lovosice, závod 1 v 05.00 hodin nepojede. Zadavatel pouze celkový upravil počet kilometrů. Maximální rozsah plnění v každém kalendářním roce je nově stanoven na 35 786 km (původně uvedená hodnota 35 800 km se ruší.

V souvislosti s tím se mění také v tabulce k nacenění pro účely hodnocení celková hodnota za 4 roky na 143 144 km (původně uvedená hodnota 143 200 km se ruší). Zadavatel zároveň upravil znění přílohy č. 2 – Krycí list nabídky, kde hodnotu celkového počtu kilometrů upravil v souladu s tímto vysvětlením a nahradil ji na profilu zadavatele za původní znění přílohy.

V souvislosti s těmito vysvětleními a úpravami a s ohledem na jejich rozsah a charakter zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku. Původně uveřejněný termín pro podání nabídek dne 15.8.2023 do 10:00 hodin se tímto ruší. Nový termín pro podání nabídek je stanoven do 6.9.2023 do 10:00 hodin.

Přílohy: Příloha č. 1 – Smlouva o veřejných službách – upravené znění po DI č. 3-6
 Příloha č. 2 – Krycí list nabídky - upravené znění po DI č. 3-6

S pozdravem

A.I.Consulting s.r.o., v.z. JUDr. Kamila Kröblová