

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



Lovosice – parkoviště Wolkerova P3

SO 101 – Parkoviště

Dokumentace pro společné povolení

TECHNICKÁ ZPRÁVA


Zak. č. 5130

Arch. č. DO-6-13612

Duben 2018

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA
TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing. M.Veselý	Manažer projektu	Ing. Karásek	Datum 04/2018	
Psal	Ing. M.Veselý	Tech. kontrola	Ing. M.Veselý	Formát A4	Stupeň DÚR/DSP
Projektová kancelář: dopravní					
	Zakázka: Lovosice – parkoviště Wolkerova P3			Pořadové číslo D.1.1.1	
	Část: SO 101 – Parkoviště			Číslo zakázky 5130	
	Obsah: Technická zpráva			Archivní číslo	
	Objednatel: Město Lovosice				DO-6-13612

1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba	: Lovosice – parkoviště Wolkerova P3
Stavební objekt	: SO 101 – Parkoviště
Objednatel	: Město Lovosice
Stupeň	: Dokumentace pro společné povolení
Datum	: 04/2018
MP	: Ing. Karásek

1.1.2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Úkolem této projektové dokumentace bylo navrhnout řešení, která zvýší kapacitu stávajícího parkoviště podél Wolkerovy ulici v Lovosicích. V současné době je parkoviště provozováno jako zpevněná plocha (1698,0 m²), kde parkovací stání nejsou vyznačena vodorovným dopravním značením (dále VDZ). Při plné obsazenosti parkoviště je na ploše možné zaparkovat maximálně 70 osobních aut. Na základě provedených jádrových vrtů můžeme konstatovat, že stávající povrch parkoviště tvoří nesouvislý živičný kryt v ø tl. 30 mm na mnoha místech již značně poškozený. Pod živičným krytem je cementobetonová deska v ø mocnosti 250 mm. Podkladní vrstvy jsou pak tvořeny štěrkopískovými zeminami v mocnosti větší jak 150 mm.

Pro zvýšení celkové kapacity parkování v ulici Wolkerova v Lovosicích jsou navrženy stavební úpravy na půdoryse stávající zpevněné plochy. Úpravy zahrnují zrušení stávajícího zeleného pruhu mezi plochou a ulicí Wolkerova. Uvolněný prostor bude využit pro zřízení nových kolmých stání směrem do ulice. Dále bude zrušen stávající vjezd i výjezd na stávající plochy a nově navržené parkoviště bude napojeno na ulici Wolkerova novým jednosměrným vjezdem na konci parkoviště a novým jednosměrným sjezdem na začátku parkoviště.

Tento projekt je zpracován jako dokumentace pro společné povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby.

Navržené řešení, které je pracovně označeno jako parkoviště P3, vychází z úspornější varianty. V praxi to znamená, že u délky parkovacího stání je uvažováno s tzv. převisem vozidla

(0,5 m). O tento převis je pak základní délka stání zkrácena na 4,50 m. Také jednosměrný jízdní pás je navržen v redukované šířce 5,25 m. Toto řešení však předpokládá zaparkování buď couváním, nebo při jízdě vpřed je nutné pro zaparkování vozidla vícenásobné nadjetí. Jednotlivá stání jsou tedy podél dopravního ostrůvku z obou stran navržena jako kolmá o rozměrech 2,50 x 4,50 m a podél jižního okraje parkoviště jsou parkovací stání navržena o rozměrech 2,5 x 5,0 m. Šířka krajních stání je zvětšena o 0,25 m tedy na 2,75 m. Navržené rozměry jednotlivých stání jsou v souladu s ČSN 73 6056.

Z celkového počtu parkovacích stání 94 jsou čtyři navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (viz Vyhl. č.398/2009 Sb.). Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou jsou navržena jako dvě dvojitá stání s šířkou 5,80 m. Všechna stání budou označena VDZ V10f a i svislou dopravní značkou (dále SDZ) IP12 s příslušným piktogramem č. 225 (viz Vyhl. č. 294/2015 Sb.).

Parkoviště bude po obvodu lemováno převýšeným (+100 mm) silničním betonovým obrubníkem, na který navazuje zatravněná 0,5 m široká zemní krajnice. Příčné uspořádání stanoviště včetně návrhu konstrukce vozovky je patrné z přílohy č.D.1.1.4 – Vzorový příčný řez.

Umístění parkoviště je dáno vytyčovací osou, která je určena body ZÚ, KÚ viz příloha č.D.1.1.6 – Vytyčovací plán. Vjezd i výjezd z parkoviště je jednosměrný s kolmým napojením na ulici Wolkerova, která zůstává obousměrná.

Celkový počet parkovacích stání se z původních 70 míst zvýší na 94 míst a to na celkové zpevněné ploše 1709,7 m²

Výškové řešení navrženého parkoviště je dáno místem napojení na stávající hranu ulice, na kterou nově navržená parkovací stání navazují. Návrh podélného i příčného řešení byl dán snahou o minimalizaci zemních prací. Navržené řešení je patrné z podélného profilu viz příloha č.D.1.1.3 a z příčných řezů viz příloha č.D.1.1.5.

Při jižním okraji navrženého parkoviště dojde v důsledku mírného rozšíření zpevněné plochy k zahloubení do stávajícího svahu. Pro maximální zachování stávající zeleně zejména stromů je v délce 63,0 m navržena zídka z palisád (čtvercový půdorys typu Palisáda CITY) pro eliminování případného svahu. Zídka je navržena od začátku úseku až po stávající cestu k panelovým domům. Zbylá část odřezu již bude provedena svahováním ve sklonu 1:1,5.

Před zahájením zemních prací bude nejprve sejmuta ornice ze zeleného pruhu v tloušťce 0,10 m. Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně.

Pro parkovací stání navazující na hranu ulice Wolkerova budou zemní práce provedeny, až na úroveň budoucí pláně tzn. v celé navržené konstrukci budoucí vozovky. Výkop bude

prováděn částečně v zeminách tř. těžitelnosti I (původní zelený pás) a částečně bude nutné odstranit cementobetonovou desku v pruhu širokém cca 2,70 m. Na zbylé části parkoviště bude provedeno pouze odstranění stávajícího povrchu z živých vrstev.

Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní plně. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní plně, pro navrženou konstrukci, vyjádřena modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Dosažení výše uvedených geotechnických parametrů upravené zemní plně je základním předpokladem pro správné fungování navržené konstrukce vozovky.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

Veškeré svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:1,5 a v rámci konečných terénních úprav bude na tyto svahy rozprostřena vrstva zúrodnitelné zeminy v mocnosti 100 mm, která bude oseta travním semenem.

1.1.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v PD

- Zaměření území zhotovené geodetickou kanceláří Stejskal, včetně stávajících IS
- Katastrální mapa
- Projektová dokumentace - " Studie proveditelnosti na zkapacitnění parkoviště P3 " z 01/2018, zhotovitel B-PROJEKTY Teplice s.r.o.
- Zkušební laboratoř SILAP - tři jádrové vývrty pro stanovení tl. vrstev na stávající zpevněné ploše. Protokol o zkoušce je součástí této zprávy.
- Vstupní a průběžná jednání s prohlídkou zájmového území

1.1.4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Podél hrany Wolkerovy ulice bude umístěno 23 + 4 parkovacích stání. Současně na tuto ulici jsou napojeny vjezd a sjezd na nově navržené parkoviště.

1.1.5 Návrh zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce vozovky na novém parkovišti byly použity technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV. Pro budoucí komunikaci jsou navrženy dva způsoby realizace. Parkovací stání podél Wolkerovy ulice a jižní strana parkoviště budou realizovány v celé konstrukci dle technických podmínek.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-IV-PIII v celkové tloušťce 450 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Parkoviště (celá konstrukce) :

▪ asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	AC _O 11; 40 mm
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro ložné vrstvy	AC _L 16+; 60 mm
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	AC _P 16+; 50 mm
▪ infiltrační postřik PI-E 1,0 kg/m ²	
▪ štěrkodrt' 0/32	150 mm
▪ štěrkodrt' 0/63	150 mm
	<u>Celkem tl. 450 mm</u>

Zbytek vozovky parkoviště bude proveden tak, že stávající cementobetonová deska bude odfrézována v ø tl. 30 mm a na takto připravenou se provede vyrovnávací vrstva z AC_P v ø tl. 30 mm. Po té budou položeny dvě vrstvy asfaltobetonu, mezi které se umístí výstužná sklovláknitá geomříž, které bude eliminovat prokreslování dilatačních spár cementobetonové desky případně reflexní prasklin do ohrubné živice vrstvy.

Parkoviště (s využitím cementobetonové desky) :

▪ asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	AC _O 11; 40 mm
▪ výstužná sklovláknitá geomříž	
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro ložné vrstvy	AC _L 16+; 60 mm
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy v ø tl.	<u>AC_P 16+; 30 mm</u>
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ cementobetonová deska ø tl. 250 mm	<u>Celkem tl. 130 mm</u>

1.1.6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu parkoviště je řešeno podélným (1,9%) a jednostranným příčným sklonem (1,5%) do nových uličních vpustí UV1 až UV5. Tyto uliční vpustě budou situovány do nové polohy tak, aby bylo možno využít kanalizační přípojky od stávajících uličních vpustí. Vesměs se jedná o posunutí cca o 1,0 m ve směru odtoku. Všechny stávající kanalizační přípojky byly v době zpracování projektové dokumentace funkční.

Zcela nově je umístěna uliční vpust' UV6, která bude zajišťovat odvedení povrchových vod z části parkovacích stání podél hrany Wolkerovy ulice. Pro tuto uliční vpust' je třeba vybudovat novou kanalizační přípojku z PVC DN 200 v délce 9,0 m. Přípojka bude napojena do stávající jednotné kanalizace BE 700. Šířka výkopu 1,5 m do hloubky 3,0 m. Živičná vozovka pak bude provedena s oboustranným přesahem 1,0 m, tedy v šířce 3,5 m.

Do nově navržených uličních vpustí bude odváděna povrchová voda z plochy, která je téměř totožná s původní zpevněnou plochou.

1.1.7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově navržené parkoviště budou opatřeno, jak VDZ, tak SDZ. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b. Označení parkovacího místa pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou bude označeno SDZ IP12 (2xRESERVÉ) s příslušným piktogramem č. 225 a současně na vozovce VDZ V10f. V prostoru vjezdu na parkoviště bude osazeno SDZ IP11a s dodatkovou tabulkou E7b a IP4b. Na výjezdu z parkoviště bude osazeno SDZ P4 a B2.

Pro svislé dopravní značení budou použity značky schválené Ministerstvem dopravy a spojů kvality 1. a 2. třídy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturálního plastu 3 kg/m² s předznačením.

1.1.8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Na základě dostupných podkladů jsou v situaci vyneseny stávající inženýrské sítě, které jsou zakresleny pouze orientačně a je nutné je nechat před zahájením zemních přesně vytýčit! Přímou pod parkovištěm je podél dopravního ostrůvku vedena trasa středotlakého plynu. Podél

ostrůvku je též veden kabel veřejného osvětlení, který však bude přeložen v rámci SO 401 – Úprava veřejného osvětlení. Napříč parkovištěm je veden řad jednotné kanalizace z betonového potrubí DN 800.

Stavba není podmíněna vynucenými přeložkami IS, jedná se o standardní průběh provádění. Součástí prací bude i ochrana stávajících podzemních vedení dle požadavků jejich vlastníků.

1.1.9 Vazba na případné technologické vybavení

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní technologické vybavení.

1.1.10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Celý navržený úsek v délce 85,809 m je od začátku až do konce veden v přímé. Vytyčení komunikace je dáno vytyčovací osou, která je dána body ZÚ a KÚ. Celý obvod parkoviště je pak dán vytyčovacími body, které jsou uvedeny v příloze č. D.1.1.6 – Vytyčovací plán. Součástí této přílohy je i vytyčení uličních vpustí včetně výškového řešení.

1.1.11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výstavbou nového parkoviště nedojde ke změnám režimu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Z celkového počtu parkovacích stání jsou čtyři navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (viz Vyhl. č.398/2009 Sb.).