


SO 01 - Místo pro přecházení  
SO 02 - Osvětlení místa pro přecházení  
SO 03 - Navazující chodník k sídlišti

REVIZE 02 - 03/2018

Vypracoval : Ing. Stanislav Melichar	 ATIKING s.r.o. Čechova 4 412 01 Litoměřice IČ: 26464314	
Zodpovědný projektant :Ivan Uherčík		
Místo stavby : Lovosice		
Investor : Město Lovosice, Školní 407/2, 410 30 Lovosice		
Název : Místo pro přecházení na silnici I/30 v Lovosicích		
Stavební část : Projektová dokumentace	Měřítko :	-
	s. dokumentace :	DPS
Obsah: Průvodní zpráva	Číslo výkresu :	A



## 1. Identifikační údaje

### Stavba

Název stavby: Místo pro přecházení na silnici I/30 v Lovosicích  
Místo stavby: Lovosice, silnice I/30  
Katastrální území: Lovosice (687707)  
Okres: Litoměřice  
Kraj: Ústecký  
Charakter stavby: Novostavba  
Stupeň dokumentace: DPS

### Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel: Město Lovosice  
Školní 407/2  
410 30, Lovosice  
IČO: 00263991

### Zhotovitel dokumentace

Projekční kancelář ATIKING s.r.o.  
Křeslická 2a/1532  
100 00, Praha 10  
IČO: 26464314

Zpracoval: Ing. Stanislav Melichar  
Kontroloval: Ivan Uherčík, číslo autorizace 0400679

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavbou je výstavba místa pro přecházení přes silnici I/30 v blízkosti čerpací stanice BENZINA v Lovosicích. Součástí místa pro přecházení bude jeho nové nasvětlení a dále návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Také je nutné vybudovat navazující chodníky směrem k lesoparku Osmička a směrem k sídlišti v místě dnes vyšlapané pěšiny. V místech kolem přístupových chodníků u místa pro přecházení bude kolem nových obrubníků vysázen nový trávník.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v oblasti.

Před stavbou je nutné provést přemístění nebo odstranění kamenů, které se nacházejí v místě plánovaných chodníkových ploch.

Blízko plánovaného místa pro přecházení je v současné době umístěno betonové svodidlo, jehož poloha bude před dokončením stavby upravena tak, aby plynule navazovalo na betonové obrubníky, které vymezují šířku jízdního pruhu v místě pro přecházení. Poslední betonové svodidlo bude náběhové tak, aby výškově navázalo na nový betonový obrubník ohraničující silnici I/30.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Výstavba místa pro přecházení bude probíhat v jedné etapě.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o výstavbu nového místa pro přecházení a nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán obce.

### d) Stručná charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu, v Lovosicích, na silnici I/30, v blízkosti čerpací stanice Benzina.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nemá dopad na řešené území.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Dokumentace pro provedení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
  - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
  - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  - vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
  - TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
  - DOS T, soubor 5: č.11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

Parcelní číslo dle KN	Číslo LV	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník
Lovosice				
1514/1	3297	13632	Ostatní plocha – silnice	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
1514/19	3297	1672	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
1010/1	1	777	Ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice
1011	1	1251	Ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice
1003/10	1886	24360	Ostatní plocha – manipulační plocha	Povodí Labe. s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové

#### **4. Členění stavby (jednotlivých součástí stavby)**

##### **a) Způsob číslování a značení**

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty.

##### **b) Určení jednotlivých částí stavby**

SO 01 – Místo pro přecházení  
SO 02 – Osvětlení místa pro přecházení  
SO 03 – Navazující chodník k sídlišti

##### **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty.

SO 01 – Místo pro přecházení  
SO 02 – Osvětlení místa pro přecházení  
SO 03 – Navazující chodník k sídlišti

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí.

##### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude realizována najednou.

##### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude umožněn z okolních zpevněných ploch, které budou sloužit jako vybavení staveniště a pro skládku materiálu stavby, které určí investor stavby.

##### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavbou dojde k omezení dopravy na silnici I/30, v blízkosti čerpací stanice BENZINA v Lovosicích.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Komunikace a zpevněné plochy – Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha  
Přístupové chodníky od sídliště a od lesoparku Osmička - Město Lovosice  
Lampy VO – Město Lovosice

#### **7. Předání stavby do užívání**

Stavba bude předána dle požadavků jednotlivých správců.

#### **8. Souhrnný technický popis stavby**

Projekt řeší výstavbu místa pro přecházení přes silnici I/30 v blízkosti čerpací stanice BENZINA v Lovosicích. Součástí místa pro přecházení bude jeho nové nasvětlení a dále návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Také je nutné vybudovat navazující chodníky směrem k lesoparku Osmička a směrem k sídlišti v místě dnes vyšlapané pěšiny. V místech kolem přístupových chodníků u místa pro přecházení bude kolem nových obrubníků vysázen nový trávník.

Před stavbou je nutné provést přemístění nebo odstranění kamenů, které se nacházejí v místě plánovaných chodníkových ploch.

Blízko plánovaného místa pro přecházení je v současné době umístěno betonové svodidlo, jehož poloha bude před dokončením stavby upravena tak, aby plynule navazovalo na betonové obrubníky, které vymezují šířku jízdního pruhu v místě pro přecházení. Poslední betonové svodidlo bude náběhové tak, aby výškově navázalo na nový betonový obrubník ohraničující silnici I/30.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1 Pozemní komunikace

Součástí výstavby nového místa pro přecházení je střední dělicí ostrůvek o šířce 2,5 m, délce 17,0 m. Rozšiřovací klíny před středním dělicím ostrůvkem jsou navrženy délky 10 m. Střední dělicí ostrůvek je v místě, která neslouží chodcům vydlážděn betonovou dlažbou.

Také je zde nutné vybudovat nástupní chodníkové plochy pro místo pro přecházení, které budou napojeny na stávající stezky, po kterých pěší chodí k tomuto frekventovanému místu a silnici I/30 v tomto místě dnes přecházejí. Navazující chodníky směrem k lesoparku Osmička a směrem k sídlišti v místě dnes vyšlapané pěšiny.

Obrubníky budou řešeny v místě pro přecházení s výškovou úpravou +2 cm oproti povrchu vozovky. Do vzdálenosti cca 5 m od místa pro přecházení budou obrubníky ohraničující silnici I/30 ve výšce 0,12 m nad úrovní vozovky z hlediska bezpečnosti chodců. Dále budou obrubníky ohraničující silnici I/30 postupně snižovány až do úrovně vozovky.

Šířka jízdních pruhů je v místě dělicího ostrůvku navržena 4,0 m. Šířka místa pro přecházení je 4,0 m.

V současné době je směrem od sídliště v zeleni vyšlapaná pěšina. V místě vyšlapané pěšiny je navržen nový chodník šířky 1,5 m. Chodník bude navazovat na místo pro přecházení. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2 %. Podélný sklon chodníku bude kopírovat stávající terén, nesmí však přesáhnout sklon 8,33 %. V místě přejezdu k trafostanici bude provedena zesílená skladba komunikace – betonová dlažba tl. 80 mm.

Také je nutné napojit stávající komunikaci pro pěší z lesoparku Osmička na nově navržené místo pro přecházení. Chodníková plocha místa pro přecházení má varovný a signální pás, Signální pás je napojen na vodící linii, kterou tvoří betonový obrubník šířky 0,05 m, který je osazen tak, že tvoří vodící linii 0,06 m nad povrchem chodníku. Délka chodníkové plochy potřebné k napojení na komunikaci pro pěší z lesoparku Osmička má délku 18,15 m a šířku 4,0 m.

V místech kolem přístupových chodníků u místa pro přecházení bude kolem nových obrubníků vysázen nový travník.

Skladebné prvky zpevněných ploch:

#### **Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy**

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonové dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – DDK 4 -8	tl. 40 mm
Štěrkoдрť – ŠD 0 - 63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300 mm

#### **Skladba povrchu komunikace – zesílená skladba chodníkové plochy v místě přejezdu**

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonové dlažba	tl. 80 mm
Kladečské lože – DDK 4 -8	tl. 40 mm
Štěrkoдрť – ŠD 0 - 63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 320 mm

## **Skladba povrchu komunikace – doasfaltování komunikace podél nových obrubníků**

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).  
Konstrukci tvoří:

- asfaltový beton ACO 11S PMB 25/55-60	tl.40mm,
- spojovací postřik modif. kationaktivní emulze	
- asfaltový beton ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 80 mm
- spojovací postřik modif. kationaktivní emulze	
- asfaltový beton podkladní vrstva ACP 22	tl. 80 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 200 mm
- štěrkodrt'	tl. 250 mm

Celková tloušťka konstrukce komunikace je 650 mm

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi.**

Není součástí projektové dokumentace

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění pozemní komunikace je pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně.

### **8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie.**

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.**

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Součástí místa pro přecházení bude jeho nové nasvětlení a dále návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Nasvětlení místa pro přecházení bude pomocí dvou lamp, které budou napojeny kabelem CYKY 5Cx 10 z lamp veřejného osvětlení, které jsou blízko místa pro přecházení.

Nasvětlení místa pro přecházení bude provedeno světelnými body , výška 6 m, výložník 2 m, světelný zdroj 250 W.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projektová dokumentace neobsahuje tyto objekty.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

V dané lokalitě nebyly provedeny žádné předběžné průzkumy a měření.

## **10. Dotčená ochranná pásma. Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny**

Daná lokalita se nenachází v žádném ochranném pásmu.

## **11. Zásah stavby do území**

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně. Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumšovány a osety trávou.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) Všechny druhy energií**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **b) Telekomunikace**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **c) Vodní hospodářství**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Zpevněné plochy jsou napojeny na silnici I/30 a komunikace pro pěší v okolí.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nově navržené nasvětlení místa pro přecházení je napojeno na stávající lampy VO v okolí.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

##### **Stavební a demoliční odpad:**

17 01 01	Beton	kategorie – O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O

Odpad zařazený jako beton a asfaltová směs bude především v oblasti vybudování napojení na stávající komunikace v oblasti.

Vyřazený stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Očištěná žulová dlažba, která je součástí podkladu stávající komunikace bude očištěna a předána investorovi. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Asfaltové vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **b) Hluk**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **c) Emise z dopravy**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických



zařízeních ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.) Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

#### **f) Nakládání s odpady**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

#### **Stavební a demoliční odpad:**

17 01 01	Beton	kategorie – O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O

Odpad zaříděný jako beton a asfaltová směs bude především v oblasti vybudování napojení na stávající komunikace v oblasti.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Asfaltové vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Hutnění silniční pláně je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Při výstavbě komunikace přichází v úvahu především výkopové práce.

Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

### **b) Požární bezpečnost**

Stavba nemá vliv na požární bezpečnost stavby a jejího okolí.

### **c) Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navržená stavba neklade žádné nároky na ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

### **d) Ochrana proti hluku**

Navržená stavba neklade žádné nároky.

### **e) Bezpečnost při užívání**

Navržená stavba neklade žádné nároky.

### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Navržená stavba neklade žádné nároky.

## **15. Další požadavky**

a) Stavba je navržena dostatečně kapacitně i pro dlouhodobý výhled.

b) Stavba je navržena kompletně bezbariérově včetně všech opatření pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u travníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Šířka varovného pásu je 0,4 m. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku 0,02 m.

Vstupy do vozovky musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Šířka varovného pásu je 0,4 m.  
Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku 0,02 m.

c) Navržená stavba neklade žádné nároky na ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

d) Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.