



Dokumentace pro územní souhlas a ohlášení stavby

V podrobnostech prováděcí dokumentace

PODZEMNÍ KONTEJNERY PRO MĚSTO LOVOSICE – 2. ETAPA

D. Technická zpráva SO 9

Srpen 2018

ISES, s.r.o.
M. J. Lermontova 25
160 00 Praha 6

Název akce: **Podzemní kontejnery pro město Lovosice – 2. etapa**

Řešitelská organizace : ISES, s.r.o.
M.J.Lermontova 25, 160 00 Praha 6

Identifikační údaje firmy :

IČ : 64583988
DIČ : CZ64583988
Tel. : 233 339 718
Fax. : 233 338 259
Bankovní spojení : ČSOB Praha 1, č.ú. 700021603/0300
E-mail : ises@ises.cz

Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Šindelář

Koordinátor : Ing. Petr Menzl

Jednatel společnosti : Ing. Vladimír Klatovský, CSc.

A.1.1 Údaje o území:

a) Navrhovaná stavba

Stanoviště podzemního kontejneru v k.ú. Lovosice.

b) Místo (katastrální území, parcelní čísla pozemků)

k.ú. Lovosice

parc. č. 11; 103; stanoviště: **SO 9**

c) Předmět dokumentace

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Lovosice

Školní 407/2

410 30 Lovosice

IČ: 00263991

DIČ: CZ 00263991

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

ISES s.r.o.

M.J. Lermontova 25

160 00 Praha 6

IČ	:	64583988
DIČ	:	CZ64583988
Tel.	:	233 339 718
Fax.	:	233 338 259
Bankovní spojení	:	ČSOB Praha 1, č.ú. 700021603/0300
E-mail	:	ises@ises.cz

Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Šindelář_ ČKAIT 2286

Koordinátor : Ing. Petr Menzl

Základní charakteristika stavby

Podzemní kontejnery jsou nádoby kvadratické se samonosnou konstrukcí z pozinkovaného plechu a žárově pozinkované ocele, s objemem 5 m³ opatřené dvou hákovým závěsem pro manipulaci a 4 táhlovým systémem vyklápění děleného dna.

Rám s hliníkovou pochozí plošinou pokrytou nášlapnou vrstvou, která je součástí kontejneru. Podkládací rám je přišroubován k betonové vaně.

Podzemní kontejner sestává ze železobetonové prefabrikované vodotěsné jímky. V této jímce bude umístěna technologie, která sestává z podzemního kontejneru o objemu 3x 5 m³. Tyto kontejnery jsou ocelové žárově zinkované. Nad terén vystupují vhozy, které jsou taktéž žárově zinkovány a opatřeny povrchovou úpravou dle jednotlivých druhů separovaného odpadu. Vyprazdňování je uskutečňováno pomocí dvoupákového systému hydraulickou rukou svozového vozidla. Při vyprazdňování se automaticky vysune protipodlaha, která zabrání pádu osob do jímky při vyprazdňování kontejneru. Samotná betonová jímka bude osazena na betonovou desku vyztuženou Kari sítí 150/150/10. Betonová jímka je vodotěsná, není navržena izolace proti vodě. Obsyp štěrkopískem hutněným po vrstvách.

Dlažba okolo kontejnerových stání je ohraničena obrubami – vyrovnání výškových rozdílů. Okolí bude urovnáno – napojením na okolní terén.

Základy a výkopy

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech podzemních inženýrských sítí, popřípadě jejich vypnutí z provozu po dobu výstavby nebo ochranu po dobu výstavby.

Práce se provedou v písčných sedimentech, ve vrchní partii s výskytem hlín a navážek. Výkop je nutné zajistit přílohným bedněním z hlediska stability. Dále je nutné výkop zajistit bezpečnostním hrazením proti pádu osob do jámy a osvětlením při snížené viditelnosti. Základovou spáru je nutno chránit před promočením deštěm a případným výskytem spodní vody a před promrzáním, protože nelze vyloučit náchylnost zemin proti rozbředání a promrzání. Je nutno posledních 100 - 200 mm výkopů ručně dokopat a chránit spáru před poškozením zubů při strojním těžení horniny. V případě výskytu spodní vody a povrchové vody dešťové přívalové nutno mimo výkop dočasně zajistit jímku pro čerpání vody. V případě neúnosného podloží se základová spára rozšíří nebo se prohloubí na únosnější podklad. Pokud to bude situace vyžadovat, základová spára se přehutní nebo se základová spára prohloubí o cca 100 - 200 mm a vyplní se štěrkopískem.

Zásypy konstrukcí se navrhují z hutnitelného materiálu v tl. 250 - 500 mm po vrstvách, s hutněním na modul pružnosti $E_{v2} = 45 \text{ Mpa}$. Materiál musí být i nenamrzavý.

Stavba se osadí dle projektu s možností 0,000 až +100 mm s ohledem na spád pozemku.

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce, jsou zastoupeny v podobě železobetonových vodotěsných prefabrikátů, které jsou určeny jako jímky pro podzemní kontejnery. Montáž probíhá pomocí jeřábové techniky. Instalace je na předem připravenou betonovou desku vyztuženou Kari sítí 150/150/10. Prostor mezi prefabrikáty se vyplní zásypem ze štěrkopísku.

Technologie

Kontejnery se skládají z následujících technologických prvků:

Podzemní kontejnery

Podzemní kontejnery jsou kvadratické nádoby se samonosnou konstrukcí z pozinkovaného plechu a žárově pozinkované ocele, s objemem 5 m³ opatřené dvou hákovým závěsem pro manipulaci a 4 táhlovým systémem vyklápění děleného dna.

Rám s hliníkovou pochozí plošinou s nášlapnou vrstvou, která je součástí kontejneru.

Podkládací rám je přišroubován k betonové vaně.

Bezpečnostní podlaha

Bezpečnostní podlaha nůžkové konstrukce je umístěná v betonové vaně. Systémem pružin a vzduchových tlumičů brání pádu osob po vyjmutí kontejneru do betonové vany.

Vhozové šachty

Vhozové šachty jsou konstruovány dle druhu odpadu. Montují se do rámu pochozí plošiny.

Šachty jsou konstruovány tak, aby splňovaly podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

Úpravy povrchů

Přímé okolí kontejnerových stání, bude ohraničeno betonovými obrubníky/palisádami, které vyrovnají terénní a výškové rozdíly. Mezi kontejnerové stání a obrubníky (palisády) bude kladena betonová zámková dlažba 60 x 60 mm. Okolí bude urovnáno – napojení na okolní terén.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány v zeleném pásu v blízkosti kontejnerových stání.

Zejména:

ČSN 732400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 733050 Zemní práce

ČSN 743305 Ochranná zábradlí

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na něj navazující vyhlášky, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.