

Oprava lávky přes I/30, ul. 28.října v Lovosicích

Předmět zakázky

- oprava mostního svršku lávky

Identifikační údaje

Stavba :	Lávka pro cyklisty a peší přes komunikaci I/30 v Lovosicích
Objekt:	Lávka pro cyklisty a peší
Název mostu :	Lávka pro cyklisty a peší přes komunikaci I/30 v Lovosicích
Katastrální území :	Lovosice
Objednatel :	Město Lovosice
Investor :	Město Lovosice
Správce mostu :	Technické služby města Lovosice

Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu :	Lávka pro cyklisty a peší o 3 polích spojující ulice 28. října a Karla Maličkého.
Nosná konstrukce :	Železobetonové vzpěradlo
Délka přemostění :	30,1 m
Délka mostu :	36,3 m
Délka nosné konstrukce :	32,5 m
Rozpětí polí :	$9,7 + 13,1 + 9,7 = 32,5$ m
Šikmost mostu :	Kolmé uložení
Šířka pruchozího prostoru :	3,0 m
Šířka mostu :	3,5 m (bez zábradlí)
Výška mostu nad terénem :	cca 5,5 m
Stavební výška :	0,375 – 0,6 m
Plocha mostu:	97,5 m ²

Popis konstrukce

Lávka je založena mikropilotami o profilu 108/16 délky 15 m. V každém základu jsou 3 svislé piloty a 3 šikmé piloty pod úhlem 45°. Lávka je symetrická k ose vozovky, proto podpěra P1 a P2 jsou identické. Každá podpěra je tvořena jedním základem, vzpěrou a táhlem. Základ je z monolitického betonu třídy C30/37 XF4. Vzpěra je tvořena obdélníkovým průřezem o stranách 1,2 x 0,4 m. Táhllo je tvořeno obdélníkovým průřezem o stranách 1,2 x 0,35 m. Přejed z lávky na stávající terén je zajištěn pomocí přechodových zídek, které tvoří optické pokračování lávky na terénu.

Nosnou konstrukci tvoří náběhovaný trámový nosník tvaru T, do kterého jsou vetknuty vzpěry a táhla. Nosná konstrukce působí jako jeden celek. Nosná konstrukce má celkovou šířku 3,5 m (3 + 2x0,25). Hlavním nosným prvkem je trám šířky 1,2 m a proměnné výšky. Horní stranu mostovky tvoří vykonzolovaná deska. Délka konzol je 0,9 m. Tlošťka konzol je proměnná, 150 mm na konci a 200 mm ve vetknutí do trámu. Celá nosná konstrukce je zhotovena z betonu C35/45 XF4. Betonářská výztuž je z oceli 10505 (R).

Zábradlí je výšky 1,3 m a v podélném směru má skladebnou délku 2 metry a je sestaveno z otevřených profilů. Zábradlí je kotveno přes patní desku na vrchní straně římsy do předem zabetonovaných ocelových prvků.

Přechodovou oblast tvoří na každé straně lávky přechodová deska spojená vrubovým kloubem s nosnou konstrukcí. Přechodová deska má délku 2 m, výšku 0,15 m a šířkově je vymezena přechodovými zídkami. Povrch chodníku je v oblasti začátku a konce lávky tvořen zámkovou dlažbou.

Izolace je celoplošná pochozí stěrková v rozsahu horního povrchu nosné konstrukce mezi římsami. Na římsách je proveden stejný typ izolace, pouze bez pochozí úpravy. Vnější povrchy betonových konstrukcí jsou opatřeny hydrofobizačními a protikarbonatačními nátěry.

Popis stávajícího stavu

Na podzim roku 2020 byla provedena hlavní mostní prohlídka se závěrem:

Spodní stavby:	2-velmi dobrý
Nosné konstrukce:	3-dobrý
Mostní vybavení:	3-dobrý
Lávky:	3-dobrý
Koeficient stavebního stavu:	1,0
Použitelnost:	I-použitelné
Zatížitelnost lávky:	$V_n = 4 \text{ kN/m}^2$

Návrh řešení

Závěr prohlídky doporučil následující opatření:

- Údržbové práce, zajištění bezpečnosti provozu
 1. Oprava nátěru zábradlí
 2. Ošetření patních desek proti korozi
 3. Výměna nebo ošetření šroubů patních desek
 4. Vyčištění příčných odvodňovačů
 5. Odstranění vegetace podél říms
 6. Oprava pokleslé části předpolí
 7. Oprava navazujícího krytu na lávku
- Oprava
 8. Oprava nátěru říms
 9. Oprava celoplošné stěrkové izolace pochozí mostovky
 10. Oprava tmelů v římsách
 11. Nové zatěsnění říms podél komunikace

Obecné požadavky

Jedná se o rekonstrukci a vzhledem k dostupným podkladům bude nutné upravit řešení dle zjištěných skutečností při zahájení stavebních prací.

Jednotlivé profesní části je nutno koordinovat při výstavbě se stavební částí. V případě jakýchkoliv nejasností nebo nesrovnalostí je zhotovitel povinen konzultovat problémové body s investorem.

Všechny použité konstrukce a materiály musí vyhovovat hygienickým požadavkům na emise škodlivin a cizorodých látek (formaldehyd, radon apod.)..

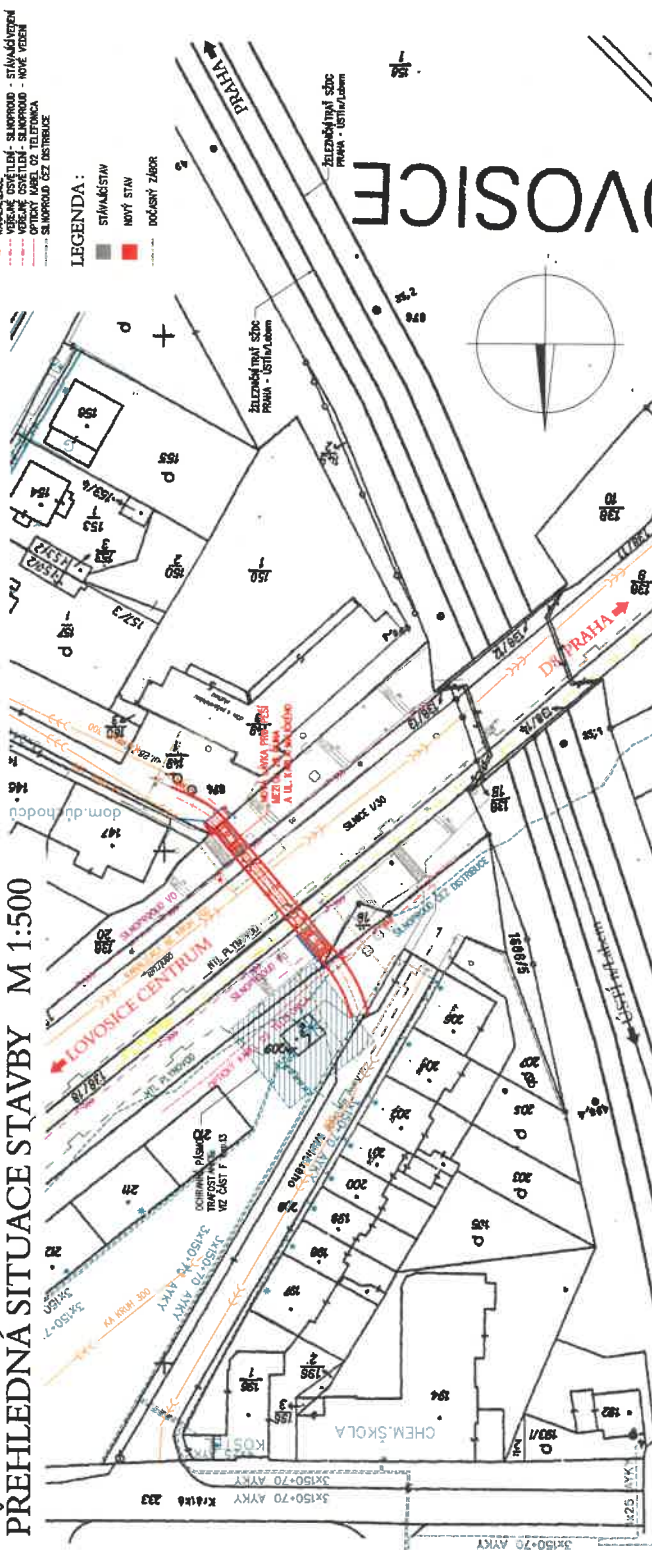
Jednotliví zhotovitelé konstrukcí či instalací jsou povinni postupovat dle platných a aktuálních zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, norem a předpisů. Pokud by práce s nimi byly v rozporu, jsou povinni neprodleně před i během procesu přípravy, výroby a výstavby na vzniklou skutečnost upozornit. Dodavatel zkontroluje předkládané výměry a specifikace, na případné nesrovnalosti upozorní investora před uzavřením kontraktu s dodavatelem.


Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na stavbě vzniknou odpady, které se zatřídí dle „Katalogu odpadů“ a dalších seznamů odpadů. Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- NTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- KANALIZACE
- VÝBĚNÉ OSVĚTLENÍ - SLUNOPROUD - STÁVAJÍCÍ VEDENÍ
- VÝBĚNÉ OSVĚTLENÍ - SLUNOPROUD - NOVE VEDENÍ
- OPTICKÝ KABEL OZ TELEFONIKA
- SLUNOPROUD, ČEZ INSTRUKCE

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY M 1:500



		<p>Minimální úroveň: 2, 4, 10, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850</p>
---	--	---

ŘEZ A-A
M 1:25

ŘEZ B-B
M 1:25

POZI

VÝŠKOVÝ SYSTÉM
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
SPONČÍKOVÝ SYSTÉM
JOU ZKROSNÝ SYSTÉM

LEGEND

-

Číslo jednání	Tržní zastupitel - vedoucí		<table><tr><td>ODPĚVATEL</td><td>Město</td></tr><tr><td>STAVBUŠKO</td><td>250 000 Kč</td></tr><tr><td colspan="2">OBSAHOVÝ PRŮBĚH</td></tr><tr><td colspan="2">ING. JIŘÍ ŠOUŠKO</td></tr><tr><td>PRŮJ.</td><td>ÚSTUPNÝ</td></tr></table>	ODPĚVATEL	Město	STAVBUŠKO	250 000 Kč	OBSAHOVÝ PRŮBĚH		ING. JIŘÍ ŠOUŠKO		PRŮJ.	ÚSTUPNÝ	přes
ODPĚVATEL	Město													
STAVBUŠKO	250 000 Kč													
OBSAHOVÝ PRŮBĚH														
ING. JIŘÍ ŠOUŠKO														
PRŮJ.	ÚSTUPNÝ													

