

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Veřejná zakázka na služby

„ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VE MĚSTĚ LOVOSICE V REŽIMU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY“

ZADAVATEL: Město Lovosice
Sídlem: Školní 407/2, 410 30 Lovosice
Zastoupený: Ing. Vojtěch Krejčí, starosta
IČ: 00263991

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vyhotovil o veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení dle § 56 a násl. zákona, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod ev.č. Z2023-029753, dne 26.10. 2023 tuto písemnou zprávu.

I. Předmět veřejné zakázky, druh zadávacího řízení a cena sjednaná ve smlouvě

Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je na období 4 let zabezpečení dopravní obslužnosti územního obvodu města Lovosice formou městské autobusové dopravy na základě závazku veřejné služby ve smyslu zákona č. 150/2000 Sb., o silniční dopravě a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, na lince a spojích vymezených v příloze č. 1 Návrhu smlouvy.

Maximální rozsah plnění zadávacího řízení činí 143 144 km dopravní obslužnosti za 4 kalendářní roky poskytování služeb.

Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. zákona.

Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Sjednaná cena za předmět plnění ve smlouvě činí 69,85 Kč bez DPH za 1 ujetý kilometr. Celková cena plnění za 4 roky tak činí 9 998 608,40 Kč bez DPH.

II. Označení účastníků zadávacího řízení včetně kritérií hodnocení

Nabídka č. 1			
Účastník:	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem	IČ :	06231292
Právní forma:	Příspěvková organizace		
Celková nabídková cena bez DPH:	9 687 480,- Kč		

Nabídka č. 2			
Účastník:	Autobusy Karlovy Vary, a.s.		
Sídlo:	Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary	IČ :	25332473
Právní forma:	Akciová společnost		
Celková nabídková cena bez DPH:	9 998 608,40 Kč		

III. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení byl vyloučen účastník č. 1 z následujících důvodů:

Hodnotící komise již při zpřístupnění nabídek zjistila, že účastník nereagoval na změnu zadávacích podmínek provedenou vysvětlením a úpravou ZD č. 6 ze dne 2.8.2023, když ocenil celkový počet kilometrů 143.200 km, namísto úpravou stanovených 143.144 km, čímž došlo k neporovnatelnosti nabídek. Dalším posouzením nabídky dále komise zjistila, že účastník v čestném prohlášení o technických podmínkách, které byly stanoveny jako absolutní podmínky zadávacího řízení předložil prohlášení, z něhož vyplývá, že nesplňuje podmínky upravené zadavatelem vysvětlením a úpravou ZD č. 5 z 2.8.2023. Z čestného prohlášení o splnění technických podmínek vyplývá, že účastník disponuje autobusem s emisním limitem EURO 6, nikoliv autobusem s alternativním pohonem, což bylo zadavatelem požadováno na základě výše uvedené změny. Také předložená smlouva neodpovídala znění, které bylo upraveno po výše uvedených změnách.

IV. Označení vybraného dodavatele včetně odůvodnění jeho výběru

Nabídka č. 2			
Účastník:	Autobusy Karlovy Vary, a.s.		
Sídlo:	Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary	IČ :	25332473

Způsob hodnocení nabídek:

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky, přičemž byla hodnocena dle § 114 odst. 2 zákona a to na základě nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH, přičemž hodnocena byla cena za 143.144 km.

Výsledek hodnocení

Zadavatel neprováděl hodnocení, neboť po vyřazení a vyloučení účastníka č. 1 zůstala v zadávacím řízení pouze 1 nabídka.

V. Označení poddodavatelů

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatelů.

VI. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem nebo jednacího řízení bez uveřejnění či zjednodušeného režimu

Tyto druhy zadávacího řízení nebyly použity.

VII. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nebyly připuštěny jiné komunikační prostředky při podání nabídky namísto elektronických prostředků.

VIII. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření

Nebyl zjištěn střet zájmů.

IX. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Zakázku nebylo možné rozdělit na části, neboť se jedná o jednu dopravní linku dopravní obsluhy města.

X. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 zákona

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu.

Ing. Vojtěch Krejčí, starosta