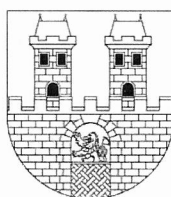


MĚSTO LOVOSICE



DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo na realizaci zakázky s názvem
„Obnova železničního mostu M-03 přes potok Modla - Lovosice“

Smluvní strany

Objednatel:

Město Lovosice

Zastoupený:

Ing. Milanem Dianem, Ph.D., starostou

Sídlo:

Školní 407/2, 410 30 Lovosice

IČ:

002 63 991

DIČ:

CZ00263991

Objednatel prohlašuje, že výše uvedený předmět plnění není používán k ekonomické činnosti, ale pro potřeby související výlučně s činností při výkonu veřejné správy, a proto ve smyslu informace GFŘ a MFČR ze dne 9.11.2011 nebude aplikován režim přenesení daňové povinnosti podle § 92e zákona o DPH.

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.

Číslo účtu:

19-724471/0100

Zástupce pro věci technické:

Ing. Ondrej Rondoš

E-mail /tel.:

ondrej.rondos@meulovo.cz / 416571160

*(dále jen **objednatel**)*

Zhotovitel:

SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Zastoupený:

Ladislavem Kudrem, místopředsdou představenstva a ředitelem společnosti

Sídlo:

Oblouková 416/39, 405 02, Děčín I

IČ:

250 42 751

DIČ:

CZ25042751

Bankovní spojení:

Komerční banka a.s., Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu:

2572360297/0100 345172/0800

Vedený v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1142.

Zástupce pro věci technické:

Petr Podrazil, manažer výroby

podrazil@sam-dc.cz /602456270

Petr Kapic, vedoucí závodu Děčín

kapic@sam-dc.cz /606600023

Ing. Ladislav Štěpánek, stavbyvedoucí

Ing. Dušan Drahoš, specialista na dopravní stavby

*(dále jen **zhotovitel**)*

1.

Smluvní strany spolu dne 09.06.2016 uzavřely Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je zhotovení díla: „Obnova železničního mostu M-03 přes potok Modla - Lovosice“.

Smluvní strany se po podpisu Smlouvy dohodly na následující změně článku IV. „Doba plnění“, a to následovně.

Původní ustanovení článku 4. 1. se mění takto:

IV. Doba plnění

4.1. Kompletní dokončení díla: Zhotovitel se zavazuje provést dílo v celém rozsahu do 16.10.2016. O tomto sepíší obě smluvní strany předávací protokol.

2.

Ostatní články výše uvedené smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, každá s platností originálu, pro každou ze smluvních stran dvě. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem dodatku smlouvy č. 1 řádně seznámily a souhlasí s ním. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti podpisem obou smluvních stran.

Dodatek č. 1 byl schválen usnesením Rady Města Lovosice č. 413/2016 ze dne 5.10.2016

Příloha: Odůvodnění pro uzavření dodatku

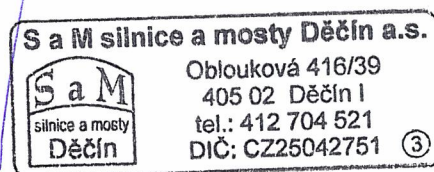
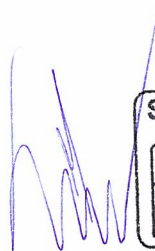
V Lovosicích, dne: 12.října 2016

Za Objednatele:

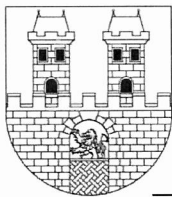
za Zhotovitele:



Ing. Milan Dian, Ph.D.
starosta



Ladislav Kudr
předseda představenstva a ředitel společnosti



M Ě S T O L O V O S I C E

Odůvodnění dodatku

Věc: Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na realizaci zakázky s názvem „Obnova železničního mostu M-03 přes potok Modla – Lovosice“

Město Lovosice jako objednatel (dále jen „Město Lovosice“) uzavřelo dne 9. 6. 2016 Smlouvu o dílo na realizaci zakázky „**Obnova mostu M-01 přes potok Modla – Lovosice**“ (dále jen „Smlouva o dílo“). Město Lovosice následně poté zaslalo na Ministerstvo dopravy České republiky podklady pro vydání rozhodnutí o přidělení dotace na realizaci této zakázky.

Ve Smlouvě o dílo bylo mezi smluvními stranami ujednáno (článek IV Doba plnění), že objednatel předá zhotoviteli staveniště po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí podpory z Ministerstva dopravy České republiky. Smluvní strany se ve smlouvě o dílo dále dohodly, že kompletní dokončení díla provede zhotovitel v celém rozsahu do 31. 8. 2016.

Město Lovosice předpokládalo předání staveniště nejpozději do 30. 6. 2016, s ohledem na brzký termín přidělení dotace i dříve.

Následně z důvodu nutnosti vyčkat na vydání rozhodnutí o přidělení dotace z Ministerstva dopravy České republiky, které bylo vydáno až dne 25. 7. 2016, se faktický termín předání staveniště posunul o minimálně 1 – 2 měsíce, než bylo ze strany města Lovosice předpokládáno.

S ohledem na znění článku IV nebylo možné dokončit prováděné dílo v termínu dle původního ujednání ve Smlouvě o dílo, ale bylo nezbytné posunout termín dokončení díla (dle tabulky viz příloha).

Město Lovosice, samozřejmě již před samotným zahájením zadávacího řízení, mimo jiného, naplánovalo termín realizace veřejné zakázky tak, aby tento následně odpovídal předpokládané délce realizace. Protože bylo dosaženo účelu zadávacího řízení, tj. uzavření smlouvy s navrhovatelem, zadavatel musí uzavřenou smlouvu dodatkovat a změnit termín předání předmětu veřejné zakázky s ohledem na aktuální situaci tak, aby odpovídala původnímu předpokládanému časovému odstupu mezi uzavřením smlouvy a stanoveným termínem realizace díla, jinými slovy, aby byla dodatkem smlouva upravena tak, aby měl zhotovitel na realizaci předmětu veřejné zakázky (ode dne uzavření smlouvy) obdobný počet

dní. Takovou změnu smlouvy (posunutí termínu realizace díla) by neměl ÚOHS s ohledem na uvedené okolnosti považovat za nepřípustnou.

Město Lovosice je povinno respektovat termín dokončení díla, ale změnilo jej pouze v důsledku okolností či skutečností majících objektivní příčinu (předání staveniště bylo až po obdržení rozhodnutí o poskytnutí podpory z Ministerstva dopravy České republiky), a ne nikoliv toliko ze své libovůle.

Na základě uvedených informací lze konstatovat, že tato skutečnost by nemohla vést k účasti i jiných potenciálních dodavatelů předmětu veřejné zakázky. Nadto, ještě bylo v zadávací dokumentaci upozornění, že město Lovosice zažádalo o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy České republiky, a že pokud nebude vydáno Rozhodnutí o přidělení dotačních prostředků z Ministerstva dopravy České republiky nejpozději k 31. 5. 2016, vyhrazuje si toto právo na jednostranné odstoupení od uzavřené Smlouvy o dílo.

Město Lovosice dále konstatuje tu skutečnost, že termín plnění veřejné zakázky nebyl předmětem hodnotícího kritéria v zadávacím řízení.

Město Lovosice závěrem uvádí, že vzhledem k nemožnosti financovat provádění díla z vlastních zdrojů, bylo plně odkázáno na to, zda Ministerstvo dopravy České republiky dotační prostředky poskytne či nikoli. Vzhledem k delší časové prodlevě v době od požádání o poskytnutí dotace a jejímu samotnému poskytnutí, bylo tedy zcela nezbytné prodloužit zhotoviteli termín pro dokončení uvedených stavebních zakázek.“