

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

## SO 701 Městský mobiliář

Objednatel:

**Město Lovosice**  
Školní 407/2  
410 30 Lovosice

Zhotovitel DSP/PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	15-UL11-021
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	01/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce <b>Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích</b>			Počet formátů	12 x A4
				Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>1.</b>	

# Technická zpráva

## a) Identifikační údaje objektu:

**Název stavby:** Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích

**Stavební objekt:** SO 701 – Městský mobiliář

**Následný správce SO:** Město Lovosice

### Místo stavby:

**Kraj:** CZ042 - Ústecký

**Obec:** Lovosice (okres Litoměřice) - 565229

**Katastrální území:** Lovosice (okres Litoměřice) - 687707

**Druh stavby:** Rekonstrukce autobusového nádraží, přilehlých komunikací a veřejných prostranství.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

**Datum:** leden 2016

**Zadavatel:** **Město Lovosice**

Školní 407/2

410 30 Lovosice

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

email: info.usti@valbek.cz

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

**Odpovědný zhotovitel:** Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

**b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší rekonstrukci autobusového nádraží v Lovosicích, při zachování přibližného rozsahu a funkčního rozložení stávajících ploch, a zachování stávající vzrostlé zeleně. V rámci rekonstrukce je navržena změna dokončené stavby – stávajícího autobusového nádraží, kde je navržena změna uspořádání jednotlivých autobusových stání a redukce jejich počtu (původně 7 stání + 1 výstupní) na 5 stání + 2 rezervní (pro náhradní dopravu ČD, atp.). Dále jsou v rámci stavby navrženy úpravy přilehlých komunikací, při zachování jejich stávajících tras, vč. úprav souvisejících komunikací pro pěší. Součástí stavby je rovněž úprava veřejného prostranství v přednádražním prostoru, vč. úpravy osvětlení a doplnění městského mobiliáře. U stávajících komunikací jsou navrženy změny vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jejich uživatelů, včetně zkapacitnění ploch pro parkování vozidel a úpravy odvodnění. Dále stavba řeší doplnění komunikací pro chodce a odstranění bariér ve stávajících trasách. Stavba je umístěna do prostoru stávajícího autobusového nádraží, které se nachází před výpravní budovou ČD v Lovosicích. Uvažované území je ohraničeno prostorem přednádraží a ul. Žižkova, v jeho blízkém okolí se dále nachází nízká bytová zástavba (3 – 4 patra).

Stavební objekt řeší osazení přístřešků pro cestující a drobného městského mobiliáře.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Přehled podkladů:**

zaměření území bylo použito z dokumentace „Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích“, ZDS 10/2013, Valbek, spol. s.r.o.

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 01/2016, jednotliví správci)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace.

**Vyhodnocení podkladů:**

Z výše uvedených podkladů nevyplynuly žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat, na základě projednání s investorem bylo navrženo rozmístění a počty jednotlivých prvků mobiliáře.

**d) Vztah k ostatním objektům stavby:**

Stavba obsahuje 9 stavebních objektů, SO 701 souvisí především s objektem komunikací pro pěší – SO 111, k jehož hranám bude mobiliář osazen. Dále tento stavební objekt souvisí s SO 421, který zajišťuje elektrické rozvody pro nasvícení zastávkových označků a v rámci dokončovacích prací pak dále souvisí s SO 801.

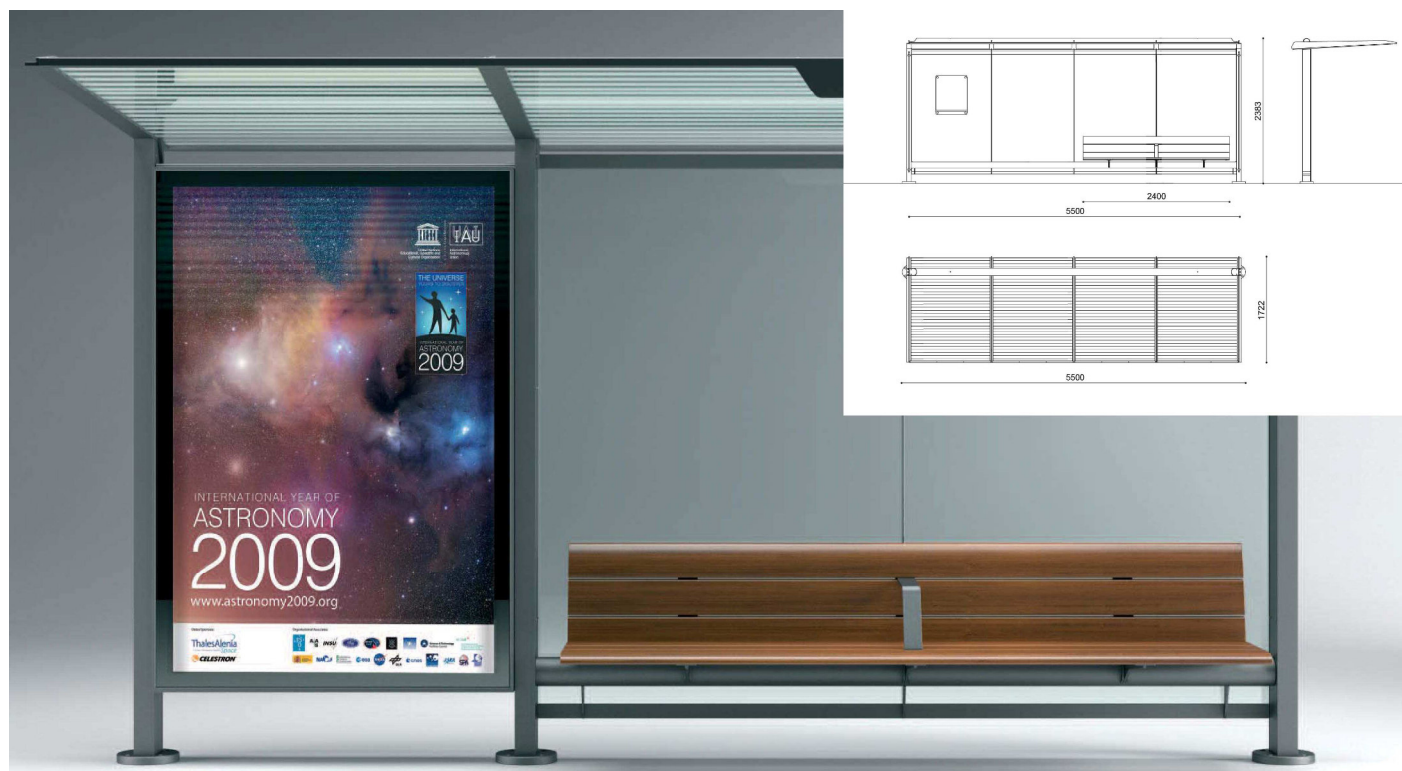
**e) Návrh technického řešení:**

Stavební objekt řeší doplnění městského mobiliáře spolu s úpravou polohy stávajících informačních tabulí umístěných před č.p. 323. Ostatní stávající, odstraňovaný mobiliář a další příslušenství bude demontováno v rámci objektů pozemních komunikací. V rámci osazení nového mobiliáře se doporučuje zvolit jednotlivé prvky stejné výrobní řady, které budou vzhledově kompaktní. Jednotlivé prvky jsou popsány níže, obrázky je nutné brát jako ilustrační, konkrétní typy jsou věcí nabídky zhotovitele stavby a podléhají schválení investora.

### přístřešky pro cestující:

Na nástupních ostrůvcích číslo 1 – 5 budou osazeny přístřešky pro cestující, tyto budou sloužit k ochraně vyčkávajících a nastupujících cestujících. Přístřešky jsou navrženy pouze se střešou a zadní stěnou, boční stěny nebudou z důvodu zachování průchozího prostoru osazeny. Přístřešek bude typový a nebude osazen v celé délce nástupní hrany, bude použita modulová skladba (dle výrobce), s lavičkou v každém druhém zadním panelu. Konkrétní typ přístřešku bude navržen zhotovitelem stavby, níže je popsán ilustrativní typový přístřešek. Modulové rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, celkové rozměry musí být podobné popsanému vzoru.

Přístřešek bude tvořen nosnou konstrukcí ve tvaru obráceného L, z ocelových profilů s povrchovou úpravou. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek, provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ přístřešku. Výplň zadní stěny i střešy bude průhledná, z bezpečnostního skla. Délka předpokládané modulové skladby je 5,50 m, v každém druhém modulu (modulem srozumí 1 panel zadní stěny) bude instalována lavička. Zadní stěna přístřešku tvoří spolu se zábradlím řešeným v rámci SO 111 na nástupišti vodící linii a oba prvky na sebe musí plynule navazovat, zadní stěna bude dále vybavena polepem pro zajištění její viditelnosti. Předpokládaná výška přístřešku je 2,50 m, vzhledem k této výšce musí být přední hrana střešy vzdálena od nástupní hrany min. 0,50 m. Přístřešek nebude vybaven přípojkou elektrické energie, osvětlení prostoru bude zajišťovat samostatné veřejné osvětlení.

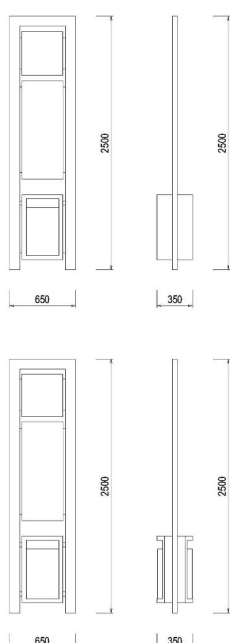


ilustrační obrázek 1

**označník zastávky:**

Na nástupních ostrůvcích číslo 1 – 5 budou osazeny zastávkové označníky. Tyto jsou navrženy s osvětlenou vitrinou (pomocí LED diod) pro vyvěšení jízdních řádů a integrovaným odpadkovým košem. Označník bude typový a bude osazen vždy v čele nástupní hrany, ve vzdálenosti lince označníku min. 0,6 m od hrany vozovky a 0,8 m od signálního pásu. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže je popsán ilustrativní typový označník. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

Označník bude tvořen nosnou konstrukcí z hliníkových profilů s povrchovou úpravou. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ označníku. Vitrína pro vyvěšení jízdních řádů bude s uzamykatelnými dvířky, integrovaný koš bude kulatého tvaru. Předpokládaná výška označníku je 2,50 m, šířka 0,65 m.



*ilustrační obrázek 2*

**informační tabule:**

Na hlavních přístupech k autobusovému nádraží budou umístěny informační tabule s informacemi o dispozičním uspořádání autobusového nádraží a směry odjezdů z jednotlivých nástupišť. Grafická podoba informačních tabulí bude navržena zhotovitelem stavby a podléhá schválení investora, informace o směrech odjezdů budou dle linek provozovaných v době výstavby. Informační tabule budou typové a budou osazeny min. 0,25 m za obrubou podél chodníků a min. 0,5 m za obrubou podél vozovek. Umístění informačních tabulí je patrné z grafické části projektové dokumentace. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže je popsána ilustrativní typová tabule. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

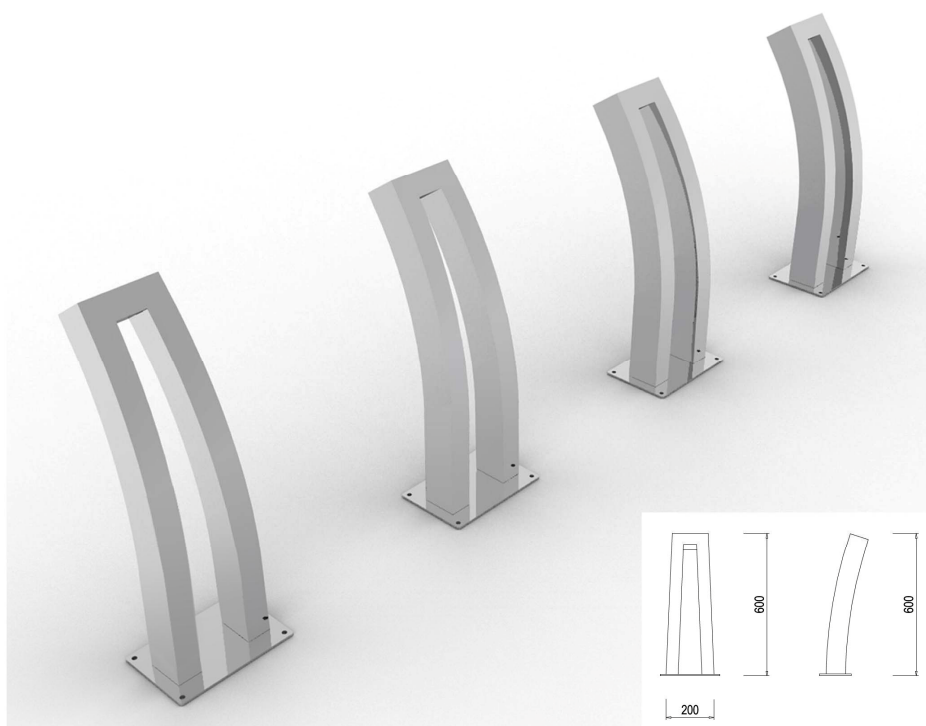
Informační tabule bude tvořena nosnou konstrukcí z hliníkových profilů s povrchovou úpravou. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ tabule. Výplň tabule bude z hliníkového plechu s povrchovou úpravou. Předpokládaná výška tabule je 3,00 m, šířka 1,60 m.

*ilustrační obrázek 3*

**stojany na kola:**

V přednádražním prostoru budou v řadě souběžné s hranou komunikace umístěny stojany na kola. Stojany budou typové a od hrany komunikace budou osazeny min. o 1,00 m. Jejich umístění je patrné z grafické části projektové dokumentace. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže je popsán ilustrativní typový stojan. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

Stojan na kola bude tvořena z mírně prohnutých hliníkových profilů svařených do tvaru U, s povrchovou úpravou. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ stojanu. Předpokládaná výška stojanu je 0,60 m, šířka 0,20 m.



*ilustrační obrázek 4*



**odpadkové koše:**

V řešené oblasti budou podél komunikací pro pěší umístěny odpadkové koše. Koše budou typové a budou osazeny min. 0,25 m za záhonovou obrubou. Jejich umístění je patrné z grafické části projektové dokumentace. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže jsou popsány ilustrativní typové koše. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

**koš na komunální odpad:**

Rám koše bude tvořen z mírně ohnutých hliníkových profilů s povrchovou úpravou. Vlastní nádoba koše (kónického tvaru) je pak vyrobena z hliníkového plechu s povrchovou úpravou, stejně jako integrovaní stříška koše. Koš bude vybaven vnitřní vyjímatelnou nádobou z ocelového plechu, s držadlem. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ koše. Předpokládaná výška koše je 1,30 m, šířka 0,63 m a hloubka 0,46 m.

**koš na tříděný odpad:**

Rám koše bude tvořen z hliníkových profilů s povrchovou úpravou. Vlastní nádoba koše je pak vyrobena z hliníkového plechu s povrchovou úpravou. Každý koš bude vybaven vnitřní vyjímatelnou nádobou z ocelového plechu, s držadlem. Kotvení bude provedeno pomocí kotevních profilů, zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ koše. Předpokládaná výška koše je 0,90 m, šířka 1,42 m a hloubka 0,35 m.

*ilustrační obrázek 5*



**lavičky:**

V řešené oblasti budou v plochách veřejných prostranství umístěny lavičky, které budou sloužit k odpočinku nejen cestujících, ale i ostatní veřejnosti. Lavičky budou typové, jejich umístění je patrné z grafické části projektové dokumentace. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže je popsán ilustrativní typ lavičky. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

Rám koše bude tvořen z hliníkových profilů a hliníkových pouzder s povrchovou úpravou, ve kterých jsou upevněny profily sedadla a opěradla z impregnovaného dřeva. Kotvení bude provedeno dodatečně, do zapuštěných do betonových patek provedených dle předpisu výrobce pro konkrétní typ lavičky. Předpokládané rozměry lavičky: délka 1,60 m, šířka 0,65 m, výška opěradla 0,82 m, výška sedadla 0,46 m.



*ilustrační obrázek 6*

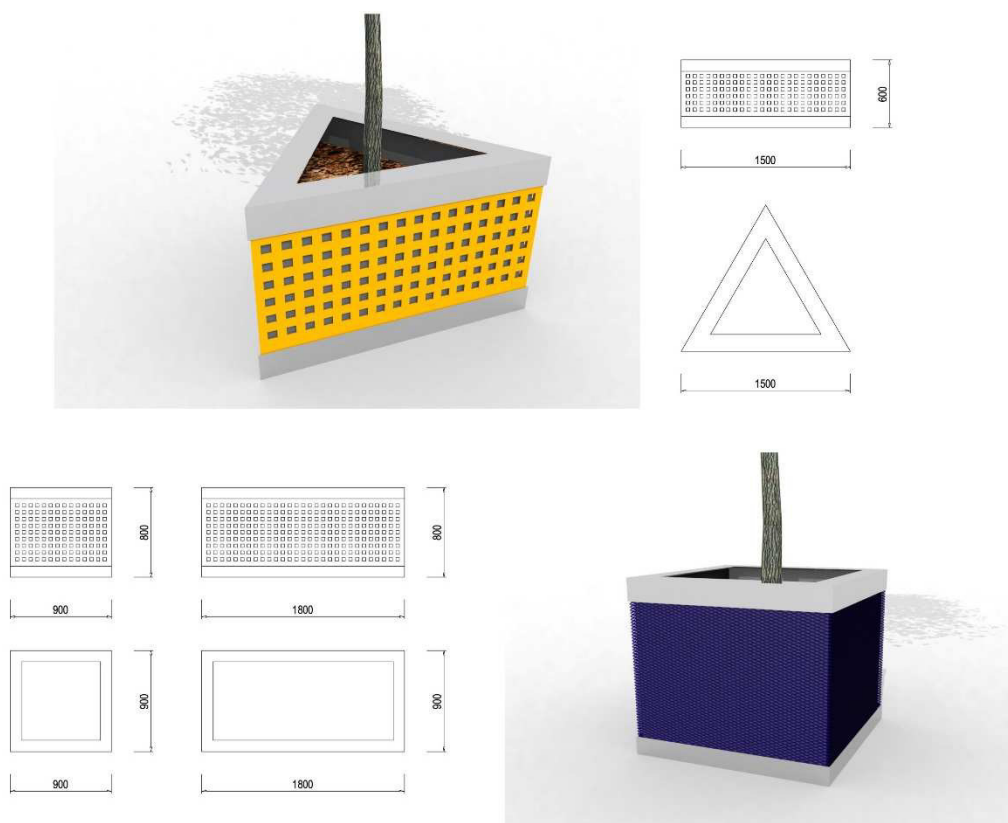
### kontejnery na zeleň:

V řešené oblasti budou v plochách veřejných prostranství umístěny typové kontejnery na mobilní zeleň, pomocí kterých budou v přednádražním prostoru vytvořeny 3 klidové zóny které budou sloužit k odpočinku nejen cestujících, ale i ostatní veřejnosti:

- před nádražní restaurací, kde je pomocí kontejnerů na zeleň vymezen prostor (šířky 3,25 m od fasády budovy) letní „zahrádky“ pro hosty, s ohledem na vedení nevidomých a slabozrakých osob
- vlevo od vstupu do budovy ČD je pak pomocí kontejnerů na zeleň vymezen odpočinkový prostor s lavičkami
- u vjezdu do autobusového nádraží je poslední odpočinkový prostor s trojúhelníkovými kontejnery na zeleň a lavičkami

Jejich rozmístění je pak dále patrné z grafické části projektové dokumentace. Konkrétní typ bude navržen zhotovitelem stavby, níže jsou popsány ilustrativní typy kontejnerů. Jednotlivé rozměry mohou být v závislosti na konkrétním výrobku změněny, musí být ale podobné popsanému vzoru.

V rámci mobiliáře jsou použity 3 tvary kontejnerů na zeleň, čtvercový, obdélníkový a trojúhelníkový s totožnou konstrukcí. Nosný rám bude tvořen z hliníkových profilů a výplně z děrovaného hliníkového plechu, s povrchovou úpravou. Vložka kontejneru bude z pozinkovaného plechu, který je v dolní části perforovaný a umožňuje odtok přebytečné závlíkové vody. Předpokládané rozměry kontejnerů jsou: čtverec s půdorysem 0,90 x 0,90 m a výškou 0,80 m, obdélník s půdorysem 1,80 x 0,90 m a výškou 0,80 m, rovnostranný trojúhelník o straně délky 1,50 m a výškou 0,60 m.



ilustrační obrázek 7

**mobiliář celkem:**

SO 701 – Městský mobiliář	
druh	počet kusů
přístřešky pro cestující	5
označnick zastávky	5
informační tabule	2
stojany na kola	11
odpadkový koš	
komunální odpad	9
tříděný odpad	8
lavičky	8
kontejnery na zeleň	
čtverec	9
obdélník	9
trojúhelník	3

**Napojení na stávající technickou infrastrukturu:**

Stavební objekt nebude napojen na technickou infrastrukturu, s výjimkou napojení zastávkových označnicků na rozvody provedené v rámci SO 421.

**Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:**

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu budou minimálního rozsahu. Jedná se pouze o výkop pro kotvení jednotlivých prvků mobiliáře. Ostatní terénní úpravy budou provedeny v rámci objektů řady 100.

**Vegetační úpravy:**

V rámci objektu nebudou provedeny vegetační úpravy.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Netýká se.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Netýká se.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:**

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části E.- Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Nepředpokládá se potřeba uzavírky komunikací kvůli tomuto stavebnímu objektu. Vzhledem k rozsahu úprav bude objekt prováděn v rámci dokončovacích prací po realizaci zpevněných ploch. Příprava pro kotvení jednotlivých prvků bude prováděna souběžně s daným objektem komunikace.

**i) Vazba na případné technologické vybavení:**

V daném místě je vedena celá řada sítí, některé jsou vymístěny do nové polohy. Zákres sítí v projektové dokumentaci je třeba považovat za orientační, zhotovitel stavby musí před zahájením prací zajistit vytyčení a nepřehlédnutelné označení existujících inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí ani k ohrožení pracovníků provádějících stavební práce. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení je třeba respektovat. Zjištěné sítě je třeba ve výkopu zajistit proti posunutí, poškození a odcizení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Netýká se.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Netýká se.