

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

<b>Název stavby:</b>	Město Lovosice „Oboustranné stromořadí v ulici 8.května a Žižkova, Lovosice“
<b>Objekt:</b>	SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
<b>Místo stavby:</b>	Město Lovosice k.ú. Lovosice
<b>Charakter stavby:</b>	rekonstrukce a novostavba
<b>Investor stavby:</b>	Město Lovosice Školní 2 410 30 Lovosice
<b>Zpracoval:</b>	Petr Coufal Vojtěch Plecítý Lukáš Kulháněk
<b>Kontroloval:</b>	Ing. David Bartůšek Č. autorizace – ČKAIT 0007960 – dopravní stavby
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DPS
<b>Termín realizace:</b>	předpoklad 2017
<b>Dodavatel:</b>	bude určen výběrovým řízením

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Náplní objektu je realizace oboustranného stromořadí v ulici 8.Května a Žižkova. Stromořadí je realizováno do nových rabátek a stávající zeleně. Rabátka jsou umístěna v podélných parkovacích stání a v chodníku. Mezi novým rabátkem a stávajícím chodníkem je mezera 0.15m z důvodu odvodnění parkoviště. V ulici 8.Května se podélné parkoviště rozšiřuje směrem do chodníku a to tak aby šířka parkoviště byla 2.00m. Povrch bude proveden z asfaltu. (Viz. C.1.4.) Podrobněji je řešeno v grafické části této dokumentace.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

- zahájení – předpoklad v 2017
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad v 2017

pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na možném čerpání finančních zdrojů

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru Lovosic v platném stavu.

Stavba dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území Lovosic je v souladu s tímto územním plánem.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba je realizována na následujících pozemcích v k.ú. Lovosice :

Viz. majetkoprávní elaborát

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak realizací stromořadí bude životní prostředí zlepšeno.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území  
Navrženou stavbou se dosavadní využití území zásadním způsobem nemění.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území  
Nejsou známy žádné plánované stavby v zájmovém území.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou  
Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

- územní plán sídelního útvaru Lovosice v platném stavu

#### **b) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- katastrální mapa
- mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí
- Podklady IMIP

#### **c) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)**

- Nebylo prováděno.

#### **d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Nebylo prováděno.

#### **e) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Nebylo prováděno.

#### **f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

- Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

#### **g) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

- Klimatologické podmínky jsou standardní pro území Lovosic a nevybočují z normálu.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

##### **a) způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb.

##### **b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

##### **c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

##### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodlevám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

##### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajišťován po veřejných komunikacích a to hlavně z ulice 8.Května a Žižkova.

##### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba počítá během výstavby s dopravním omezením.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

### **a) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Náplní objektu je realizace oboustranného stromořadí v ulici 8.Května a Žižkova. Stromořadí je realizováno do nových rabátek a stávající zeleně. Rabátka jsou umístěna v podélných parkovacích stání a v chodníku. Mezi novým rabátkem a stávajícím chodníkem je mezera 0.15m z důvodu odvodnění parkoviště. V ulici 8.Května se podélné parkoviště rozšiřuje směrem do chodníku a to tak aby šířka parkoviště byla 2.00m. Povrch bude proveden z asfaltu. (Viz. C.1.4.)

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude vzhledem k rozsahu a situování v území předána jako celek.

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením celé výstavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Součástí navrženého řešení je:

- Realizace nového stromořadí a podélného parkovacího stání.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Náplní objektu je realizace oboustranného stromořadí v ulici 8.Května a Žižkova. Stromořadí je realizováno do nových rabátek a stávající zeleně.

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Zájmové území se nalézá v Lovosicích (u ulic 8.Května a Žižkova)

#### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje mostní objekty.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nebudou realizována žádná obslužná zařízení.

Únikové zóny stavba nevyžaduje a také je neřeší.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry
- Katastrální mapy – nemá vliv na výsledky a závěry
- Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – návrh komunikace je plně přizpůsoben jak směrově tak výškově zjištěnému průběhu jednotlivých inženýrských sítí

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

### a) rozsah dotčení

Stavba se nenachází ve své části v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

❑ *Ochranné pásmo telekomunikačních vedení*

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

❑ *Ochranné pásmo plynovodů*

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 3,5 m

**b) podmínky pro zásah**

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

### **11. Zásah stavby do území**

#### **a) bourací práce**

Během stavby budou prováděny bourací práce v rozsahu vybourání části konstrukce stávajícího parkoviště.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Dojde ke kácení stávajících dřevin, které budou nahrazeny novými. (Viz. dendrologický průzkum)

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Provádění zemních prací zahrnuje odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch a zeleně, výkop kynety, vyrovnaní a zhutnění pláň, po vylepšení podloží vápněním frézou do hl. 30 cm pod pláň v množství 7 kg/m<sup>2</sup> a pokládku geotextilie o hustotě 300 gr/m<sup>2</sup> na zhutněnou a vyrovnanou pláň.

Po pláni je zakázán pojezd vozidel a zemní pláň musí být chráněna před zvodněním.

Pro úpravu pláň platí požadavek na zhutnění na modul En, s min. 30 Mpa (pro vozovku 45 Mpa)

Výkopek, který nebude použit pro zpětný zásyp, bude odvezen na skládku určenou investorem, případně na jinou skládku dodavatele ihned po odtěžení.

#### **d) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Dle informací z katastru nemovitostí stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

#### **e) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa.

#### **f) zásah do jiných pozemků**

Stavba je realizována na pozemcích:



Viz. Majetkoprávní elaborát

**g) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyžaduje přeložky.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) všechny druhy energií**

Stavba nemá nové nároky na energie.

**b) telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství**

Likvidace veškerých dešťových vod bude prováděna do stávajících uličních vpustí.

**d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování**

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

#### Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

#### Odpady z kategorie "O" (ostatní odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění betonových obručníků podkladů vozovky v napojeních
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstranění stávajících konstrukcí části vozovky v napojeních
17 05 04	zemina a kameny	přebytek humusu a zeminy

#### Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci odřezávaných vozovek

#### Odpady kapalných paliv

13.07

uniklé (rozlité) ropné látky

úkapky pohonných hmot, havárie

### Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou dochází ke kácení vzrostlých dřevin.

Stavbou nedochází ani k negativnímu utváření krajiny.

### **b) hluk**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku  $A$  a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

#### **Řešení hluku ze stavební činnosti**

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v  $L_{Asq,T}$  ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány

- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

### **c) emise z dopravy**

Nedojde k navýšení oproti stávajícímu stavu.

### **d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### **e) nakládání s odpady**

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s

odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

##### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláně vozovky min.45 MPa, chodníku 30 MPa.

##### **b) požární bezpečnost**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

##### **c) ochrana proti hluku**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku  $A$  a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v  $L_{Aeq,T}$  ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hluchnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru,
- odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

#### **d) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **e) úspora energie a ochrana tepla**

Netýká se tohoto druhu stavby.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Zvolený druh povrchu – asfalt, zeleň je z hlediska údržby bezproblémový a nenáročný.

Stavba je plně navržena dle vyhl.č.104/1997 Sb. vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

### **b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

U řešených stavebních úprav budou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením parkové obruby o min. 6,0 cm nad úroveň chodníku
- snížení obruby včetně varovného pásu v místech pro přecházení a v místech přechodů
- příčný spád chodníků je max. 2%
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak  $0,6 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.

### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí